

## Veiligheidsbulletin – editie 9 juli 2021

Met dit bulletin beoogt het bestuur jullie te informeren over de laatste stand van zaken en ontwikkelingen inzake de werkzaamheden aan het kanaal. Lees dit goed door, het gaat ons allemaal aan!

### Aanvang werkzaamheden vertraagd

Zoals het er nu naar uitziet zullen de werkzaamheden aan het kanaal niet eerder dan eind augustus aanvangen. Dat geeft ons meer ruimte om ons goed voor te bereiden en natuurlijk gaan we ervan uit dat onze Cottwich Regatta gewoon doorgang kan vinden.

### Veiligheidsmaatregelen voor alle roeiers gedurende de werkzaamheden

Het bestuur heeft in samenwerking met de commissie Veiligheid de volgende handelwijzen die alle betrekking hebben op jullie veiligheid verplicht gesteld voor de periode waarin in het kanaal gewerkt wordt, dus medio augustus 2021 tot einde 2022.

- Controleer voor het roeien altijd of je hielstrings vastzitten.
- Zorgen voor hoosblik / spons aan boord.
- Per ploeg een kapitein benoemen die – voor het inbrengen van een boot – de situatie op het kanaal veilig verklaart.
- Altijd fel gekleurde (geel, oranje) hesjes dragen tijdens het roeien.
- Skiffeurs en de boeg van ongestuurde ploegen beschikken over een spiegel (op pet of aan rigger).
- Niet roeien bij slecht zicht (d.w.z. minder dan 1000 meter).
- Om de vijf halen omkijken (of in spiegel kijken) voor skiffeurs en ongestuurde ploegen.
- Beroepsvaart NIET inhalen.
- Altijd ruimte en voorrang aan de beroepsvaart geven.
- Bij versmallingen (gele tonnen) ruim van tevoren (1500 meter) beoordelen of er beroepsvaart tegemoet komt.
- Wachten op veilige manier tot tegemoetkomend schip voorbij is.
- Bij twijfel, varend in versmalde deel, onmiddellijk omdraaien !!
- Raadpleeg voor dat je afvaart [MarineTraffic op de website van Amycus](#) of installeer de app [Vesselfinder](#). Hiermee kun zien waar de beroepsvaart zich op het kanaal bevindt en in welke richting schepen varen.
- Volg de aanwijzingen op het formulier “Schok” (hangt in clubhuis en botenloods).

### **Vaardigheden waarover alle roeiers/ ploegen moeten beschikken.**

#### **Vóór 20 augustus moet iedereen hier in voldoende mate in hebben geoefend.**

Door de tijdelijke “wegversmallingen” op het kanaal wordt er een beroep gedaan op een aantal roeivaardigheden die doorgaans hier niet aan de orde zijn. Waar gaat het vooral om?

- strijken
- rondmaken ( op de plaats )
- houden
- slippen aan elk boord
- riem aan elk boord kunnen intrekken (uniform!)
- vlot afvaren van de kade
- snel de boot uit het water halen
- leren riggers van de kade te houden bij het passeren van een schip met golfslag

### **Tips of hulp nodig?**

Als je als skiffeur of ploeg wat hulp of steun nodig hebt met het oefenen in de hierboven genoemde vaardigheden, aarzel dan niet en vraag een ervaren lid van Amycus om hulp. Je kunt ook altijd contact leggen met de examencommissie of de veiligheidscommissie. Ook zij helpen je graag op weg. Mail dan even naar [veiligheid@amycus.nl](mailto:veiligheid@amycus.nl). Dan wordt contact met je gelegd. Dat geldt ook als je wilt weten of jij of jouw ploeg het nu allemaal goed genoeg onder de knie hebben; de leden van de examencommissie of veiligheidscommissie kijken graag even mee om tips te geven.

### **Voorlichting via Teams**

Op donderdag 22 juli en donderdag 13 augustus tussen 19.00 en 20.00 u is er een online bijeenkomst voor alle leden met als onderwerp: Veiligheid tijdens werkzaamheden aan kanaal. Alle actief roeiende/sturende leden dienen één van deze bijeenkomsten te hebben bijgewoond. Indien je verhinderd bent, dan svp hiervan melding maken aan [veiligheid@amycus.nl](mailto:veiligheid@amycus.nl). Zo nodig wordt een extra ‘veegbijeenkomst’ gepland.

### **En verder.....**

In het geval van bijzondere omstandigheden kunnen bepaalde delen van het kanaal als verboden voor roeiers worden verklaard. Het bestuur doet hiervan tijdig mededeling via de website en op het prikbord in de kantine.