

# Amycus. Vervanging vloot

## Inleiding.

Dit document is een aanvulling op het botenplan 2019 – 2023 maar richt zich meer op de lange termijn. Iedere nieuwe aankoop (nieuw of 2<sup>e</sup> hands) dient te passen in een vooropgezet plan. Impuls aankopen, ook krijgertjes, dienen we te voorkomen.

Voorop staat dat indien we de leden een plezierige roei ervaring willen bezorgen, we een goede vloot dienen te hebben. Dit geldt voor alle soorten leden bij Amycus vanaf jonge jeugd tot de echte senioren met alle soorten gewichten, ervaringen, wedstrijd en toer roei behoefte.

Bij dit alles moeten we wel bedenken dat Amycus met name een gezelligheidsvereniging is waarbij het gezamenlijk roeien en koffie drinken een belangrijk item is. Dus veel boten tegelijk te water.

Voor de enkele wedstrijdroeier(s) op landelijk niveau dient wel adequaat materiaal aanwezig te zijn. Een voorkeursbehandeling t.o.v. de recreatieroeiers (de meerderheid) is niet reëel. Vooralsnog is deze memo een discussie stuk. Er moeten nog duidelijke keuzes gemaakt worden. T.w. Aantal leden, aantal boten, basisvloot en financiën.

## Stand van zaken.

De totale vloot van Amycus is sterk verouderd.

Het aantal schademeldingen is de laatste 10 jaar sterk toegenomen, Dankzij de maandag ochtend ploeg die alle wekelijkse schades repareert en regelmatig boten totaal renoveert kunnen wij eigenlijk wel constant van de meeste boten gebruik maken. Hierin schuilt wel een risico. Kunnen wij wel vertrouwen dat er op termijn nog steeds zo'n groep mensen binnen onze vereniging is die iedere week een dagdeel inlevert om boten te repareren ?

Tot nu toe konden wij regelmatig boten overnemen (m.n. van De Hoop) die na een flinke opknopbeurt weer goed te gebruiken zijn.

De boten die we ca. 15 jaar geleden nieuw hebben aangeschaft beginnen nu al diverse mankementen te krijgen. (bv. gebroken spant bij een Filippi skif van 15 jaar oud) Dit waren ook redelijk goedkope (kwalitatief minder) boten.

Diverse boten van het merk Hasle die 30 jaar geleden zijn aangeschaft naderen hun bruikbare einde. Het lijkt erop dat skiffs gevoeliger zijn dan de vieren.

We hebben ook geen topboten waarin we de concurrentie met de landelijke ploegen aankunnen.

De laatste nieuw aangeschafte boot is inmiddels ook al weer 8 jaar oud.

De oudste boten zijn inmiddels de 40 jaar gepasseerd. Het bouwjaar is veelal niet meer bekend

| Gemiddelde leeftijd vloot Amycus |        |                     |
|----------------------------------|--------|---------------------|
| Boot type                        | aantal | Gemiddelde leeftijd |
| C boten                          | 8      | ca. 30 jaar         |
| Vier en acht                     | 8      | ca. 25 jaar         |
| 2 e                              | 12     | ca. 30 jaar         |
| skiff                            | 28     | ca. 25 jaar         |
| totaal                           | 56     | Meer dan 25 jaar    |

Tabel 1

Nieuwe boten kennen veel verbeteringen zowel in opbouw en gewicht als alle toevoegingen zoals sliding / voetenbord / riggers etc. Oudere boten blijven steeds meer achter en zijn dan

vaak ook minder geliefd. Mensen worden steeds groter. Dit zorgt ervoor dat bv. oude slidings te kort zijn. Het voetenbord te klein ( geen ruimte voor schoenmaat 48) etc.  
 Tot nu toe is er geen beleid geweest om voor de vervanging van boten flink te sparen. Als we zo doorgaan komt er een periode waarbij de meeste boten niet meer zijn op te knappen. De vervanging kan dan wel eens onbetaalbaar worden.

### Aantal leden.

Het huidig aantal leden bedraagt ca. 120 (+ 9 buitenleden) Tien jaar geleden waren er nog ca 150 leden. Er is dus sprake van een neergaande tendens. Ook in 2018 is er sprake van minder leden dan in 2017. Als deze trend zich doorzet is het wellicht verstandig ook te kijken naar de effecten indien we nog slechts 100 leden hebben. Dit zal m.n. effect hebben op de inkomsten. Bij 100 leden en een norm van 2,25 ( benchmarkt.) zou het aantal roeiplekken van 44 voldoende zijn. Dit betekend ca. 22 boten

### Kern vloot

Met Kern vloot bedoelen we het aantal boten dat we minimaal nodig hebben en kunnen betalen. Deze vloot dient dus altijd vervangen te worden.

Hoe berekenen we het benodigde aantal boten, maar met name het aantal roeiplaatsen?

Landelijk ligt dit ( voor een vereniging als Amycus ) op ca. 2,25

Dit zou voor Amycus ( bij 120 leden) betekenen dat ca. 43 roeiplekken voldoende is.

Dit betekend ca. 25 boten

*Voor vergelijk zie voetnoot.*

Als we kijken naar het huidige gebruik komen we tot het volgende:

Van de nu bestaande 56 boten zijn er ca. 8 die minder dan 10 keer per jaar worden gebruikt. M.a.w. ca. 50 boten worden regelmatig gebruikt. Hiervan zijn er echter nog 15 boten die minder dan 20 keer per jaar worden gebruikt. Per saldo kunnen we stellen dat slecht 35 boten intensief worden gebruikt.

Dit zou het aantal boten kunnen zijn voor een z.g. Kernvloot

In de tabel zien we en aantal mogelijkheden om hier naar te kijken. Uitgangspunt is een leden bestand van 120 ( ex buitenleden)

Voor model E alt. kijken we ook even naar de mogelijkheid van 100 leden

Naast onze eigen boten zijn er ook nog ca. 12 privé skiffs.

Let op ; Voor de leesbaarheid zijn de getallen enigszins afgerond

|                 | Aantal leden | Aantal boten | Aantal roeiplekken | Leden per roeiplek |
|-----------------|--------------|--------------|--------------------|--------------------|
| Situatie Amycus | 120          | 60           | 120                | 1                  |
| A               | 120          | 50           | 100                | 1,3                |
| B               | 120          | 40           | 80                 | 1,5                |
| C               | 120          | 35           | 70                 | 1,7                |
| D               | 120          | 30           | 60                 | 2                  |
| E alt.          | 100          | 30           | 60                 | 1,7                |

Tabel 2

Naast deze z.g. Kernvloot kunnen we de overige bestaande boten handhaven zover we plaats over hebben in de botenloodsen. De totale vloot blijft dan bestaan uit ca. 60 boten. De overige boten kunnen we de Resterende vloot noemen

De boot uit de Kernvloot die z.g. vervangen wordt, wordt niet verwijderd maar schuift door naar de resterende vloot..De slechtste boot van die vloot wordt wel verwijderd. De boot die uit de Kernvloot doorschuift naar de vloot Resterende boten blijft voor de leden exact dezelfde boot. Waarschijnlijk ook op dezelfde plek in de botenloods.

Belangrijk is nu om te bepalen dat we de max. leeftijd en dus ook de gemiddelde leeftijd van de Kernvloot als uitgangspunt nemen.

Landelijk ligt de max. leeftijdsduur op ca. 30 jaar. De meeste verenigingen streven naar een max. leeftijdsduur van 25 jaar.

Voor Amycus zullen we moeten streven naar een max. leeftijd van de Kern vloot van 30 jaar.

*In de toekomst zullen we , indien haalbaar, deze leeftijd naar beneden moeten bijstellen.*

De gemiddelde leeftijd is dan 15 jaar. Dit zou dan ook de max. leeftijd moeten zijn van evt. 2<sup>e</sup> hands aankoop voor een boot in deze Kernvloot. Boten die ouder zijn dan 15 jaar worden alleen aangenomen voor vervanging van boten in de rest vloot. Mits gratis en van een betere kwaliteit dan de boot die vervangen wordt.

### Mogelijke vervanging

In de volgende tabel zien we het verschil tussen de keuze tussen het aantal boten dat vervangen moet worden en de max. en gem. leeftijd

| Model | Aantal boten | Max. leeftijd | Gem. leeftijd | Te vervangen / per jaar |            |
|-------|--------------|---------------|---------------|-------------------------|------------|
|       |              |               |               | boten                   | roeiplaats |
| A 1   | 60           | 40            | 20            | 1,5                     | 3          |
| A2    | 60           | 30            | 15            | 2                       | 4          |
| B1    | 50           | 40            | 20            | 1,25                    | 2,5        |
| B2    | 50           | 30            | 15            | 1,7                     | 3,4        |
| C1    | 40           | 40            | 20            | 1                       | 2          |
| C2    | 40           | 30            | 15            | 1,3                     | 2,6        |
| D1    | 35           | 40            | 20            | 0,9                     | 1,8        |
| D2    | 35           | 30            | 15            | 1,2                     | 2,4        |
| E1    | 30           | 40            | 20            | 0,85                    | 1,7        |
| E2    | 30           | 30            | 15            | 1                       | 2          |
|       |              |               |               |                         |            |

Tabel 3

### Prijs / kwaliteit.

Zoals bij de meeste zaken geldt ook hier dat een kwalitatief hoogwaardige boot meer kost maar wel langer meegaat. Domweg uitgaan van de goedkoopste boten is dan ook geen goede oplossing. De max. leeftijd van 40 jaar zal dan ook meestal niet gehaald worden. Dit hang natuurlijk ook sterk af van het gebruik en het (dagelijks) onderhoud. Een max. leeftijd van 30 jaar is zelfs discutabel. ( bv de Hasle skiffs en de goedkope Filippi skiffs.)

Voor de boten die veel worden gebruikt en de wedstrijdboten bestaat de voorkeur hiervoor de kwalitatief betere boten aan te schaffen.

### Gemiddelde prijs per roeiplek

*Gemiddeld betekent dat een skiff veel meer kost per roeiplek en een acht veel minder*

|                  | Kwaliteit boten |           |      |
|------------------|-----------------|-----------|------|
|                  | onderkant       | gemiddeld | Top  |
| Prijs / roeiplek | 4400            | 5000      | 6000 |

Tabel 4

## Vervanging kosten

| model | vloot | Max leeftijd | Vervanging Roeiplekken | Vervangingskosten per jaar in euro,s |           |        |
|-------|-------|--------------|------------------------|--------------------------------------|-----------|--------|
|       |       |              |                        | onderkant                            | gemiddeld | top    |
| A     | 60    | 40           | 3                      | 13.200                               | 15.000    | 18.000 |
| A2    | 60    | 30           | 4                      | 17.600                               | 20.000    | 24.000 |
| B1    | 50    | 40           | 2,5                    | 11.000                               | 12.500    | 15.000 |
| B2    | 50    | 30           | 3,4                    | 14.960                               | 17.000    | 20.400 |
| C1    | 40    | 40           | 2                      | 8.800                                | 10.000    | 12.000 |
| C2    | 40    | 30           | 2,6                    | 11.440                               | 13.000    | 15.600 |
| D1    | 35    | 40           | 1,8                    | 7.920                                | 9.000     | 10.800 |
| D2    | 35    | 30           | 2,4                    | 10.560                               | 12.000    | 14.400 |
| E1    | 30    | 40           | 1,7                    | 7.480                                | 8.500     | 10.200 |
| E2    | 30    | 30           | 2                      | 8.800                                | 10.000    | 12.000 |
|       |       |              |                        |                                      |           |        |

Tabel 5

Duidelijk is dat de vervanging van onze gehele vloot zoals hij nu is , model A, financieel niet haalbaar is.

Model E of D komt meer in de buurt. De z.g. Kernvloot.

## Budgettering

Veel verenigingen sparen ieder jaar in een botenfonds.

De bedragen hiervoor liggen tussen de € 70,- en de helft van de contributie.

Voor Amycus zou dit betekenen € 70,- x 123 = € 8.610,- of

$$\frac{1}{2} \text{ € } 240 = \text{ € } 120,- \times 123 = \text{ € } 13.760,-$$

Deze bedragen komen redelijk overeen met model D of E

Gaan we uit van ca. 100 leden dan komen we uit op een bedrag tussen de € 7.000,- en € 12.000,-

Deze bedragen wijken enorm af van onze huidige begroting, zijnde € 3.250,-

Gekeken moet worden hoe we de begroting kunnen aanpassen !!

Naast de aankoop van nieuwe boten is het zeker mogelijk 2<sup>e</sup> hands boten te kopen.

Deze dienen dan wel van goede kwaliteit te zijn ( zeker ook start kwaliteit dus boten van de top merken) en in principe niet ouder dan 15 jaar.

Een goede afgewogen combinatie van de hiervoor genoemde mogelijkheden en opties is wellicht het meest aanvaardbaar.

Indien we voor de Kern vloot een max. levensduur van 30 jaar kiezen met een gemiddelde leeftijd van 15 jaar zullen deze leeftijden voor de totale vloot ( incl. reserve vloot) een stuk hoger zijn.

Per saldo; willen we onze vloot in aanvaardbare staat houden zal er jaarlijks tussen de 9 en 12 duizend euro in het botenfonds gestort moeten worden.

Het doel moet zijn voldoende middelen te hebben om de vloot te vernieuwen, niet om perse ieder jaar een nieuwe boot te kopen. Met de huidige begroting komen we er dus niet.

## Mogelijk schema voor de vervanging van boten .

Let op, hierbij bestaat de kern vloot slechts uit 22 boten

|                 | Vloot |      | Aantal afvaarten |         | bouwjaar | Leeftijd<br>anno 2019 | Jaar van<br>vervanging<br>Bij max. 30<br>jr | aanschafprijs |
|-----------------|-------|------|------------------|---------|----------|-----------------------|---|---------------|
|                 | Kern  | rest | 16 /<br>17       | 17 / 18 |          |                       |   |               |
| <b>Skiff 1*</b> |       |      |                  |         |          |                       |   |               |
| Ijsvogel        |       | X    | 18               | 4       | > 1987   | 31                    |   |               |
| Storm vogel     |       | X    | 11               | 7       | >1987    | 31                    |   |               |
| Joost           |       | X    | 10               | 7       | >1987    | 31                    |   |               |
| Idefix          |       | X    | 4                | 1       | >1987    | 31                    |   |               |
| Biggemeer       |       | X    | 5                | 4       | >1987    | 31                    |   |               |
| Dagobert        |       | X    | 27               | 10      | >1987    | 31                    |   |               |
| Teigetje        | X     |      | 62               | 44      | 2001     | 18                    | 2031  | 7.000         |
| Hakuna          |       | X    | 54               | 19      | >1990    | 29                    |   |               |
| Winnie          | X     |      | 51               | 41      | 2001     | 18                    | 2031  | 7.000         |
| Ollie           |       | X    | 23               | 19      | >1987    | 31                    |   |               |
| Tom Poes        |       | X    | 25               | 18      | 1987 ??  | 31                    |   |               |
| Doddeltje       |       | X    | 41               | 36      | >1987    | 31                    |   |               |
| Kwik            |       | X    | -                | 13      | >1990    | 30                    |   |               |
| Billy Turf      | X     |      | 41               | 13      | 2001     | 18                    | 2031  | 7.000         |
| Popey           | X     |      | 20               | 21      | 2001     | 18                    | 2031  | 7.000         |
| Rantanplan      |       | X    | 4                | 0       | 1980     | 39                    |   |               |
| Bullebas        |       | X    | 6                | 10      | >1987    | 31                    |   |               |
| Sam Sam         | X     |      | 84               | 61      | >1994    | 25                    | 2024  | 10.000        |
| Barbeel         |       | X    | 1                | 1       | >1987    | 31                    |   |               |
| Kleine Jager    | X     |      | 60               | 200     | 1980 ??  | 39                    | 2019  | 8.000         |
| Omval           |       | X    | 72               | 71      | 1980 ??  | 39                    |   |               |
| Smient          | X     |      | 152              | 163     | 2009     | 10                    | 2039  | 7.000         |
| Pijlstaart      | X     |      | 133              | 107     | 2009     | 10                    | 2039  | 7.000         |
| Parelvis        | X     |      | 43               | 87      | 2011     | 8                     | 2041  | 7.000         |
| Ruisvoorn       | X     |      | 127              | 84      | 2011     | 8                     | 2041  | 7.000         |
| Roeieend        |       | X    | 59               | 36      | >1990    | 29                    |   |               |
| 'T Prince       |       | X    | 3                | 0       | >1980    | 39                    |   |               |
| Johanneke       | X     |      |                  |         | 2004     | 15                    | 2034  | 8.000         |
|                 |       |      |                  |         |          |                       |   |               |
| aantal          | 11    | 18   |                  |         |          |                       |   |               |
|                 |       |      |                  |         |          |                       |   |               |
|                 |       |      |                  |         | Bouwjaar | Leeftijd<br>an, 2019  | Jaar van<br>vervanging                      | aanschafprijs |
| <b>Tweeën</b>   | kern  | rest | 16 /<br>17       | 17 / 18 |          |                       |   |               |
| Jan van Gent    |       | X    | 9                | 7       | 1989     | 30                    |   |               |
| Visdief         |       | X    | 0                | 14      | >1987    | 40                    |   |               |
| Jaap E.         |       | X    | 31               | 23      | >1989    | 30                    |   |               |
| Wintertaling    | X     |      | 21               | 16      | 2011     | 8                     | 2041  | 11.000        |
| Zomertaling     | X     |      | 97               | 90      | 2011     | 8                     | 2041  | 11.000        |
| Michiel de R    |       | X    | 0                | 2       | >1980    | 40                    |   |               |
| Grote Jager     |       | X    | 31               | 27      | 1975     | 44                    |   |               |
| Snip            | X     |      | 97               | 114     | 2005     | 14                    | 2035  | 9.000         |
| Lepelaar        | X     |      | 28               | 8       | 1991     | 28                    | 2021  | 9.000         |
| De Hoop         |       | X    | 3                | 3       | >1985    | 34                    |   |               |
| Cinderella      |       | X    |                  | 68      | >1984    | 35                    |   |               |
| Brilduiker 3x   |       | X    | 35               | 23      | > 1980   | 39                    |   |               |
|                 |       |      |                  |         |          |                       |   |               |
| aantal          | 4     | 8    |                  |         |          |                       |   |               |

| <b>Gladde boten</b> |      |      |       |       |          |                       |                        |               |
|---------------------|------|------|-------|-------|----------|-----------------------|------------------------|---------------|
|                     | Kern | rest | 16/17 | 17/18 | bouwjaar | Leeftijd<br>anno 2019 | Jaar van<br>vervanging | aanschafprijs |
| Amstelland          | X    |      | 76    | 48    | 1997     | 22                    | 2027                   | 15.000        |
| Sneeuwgans          | X    |      | 6     | 21    | 1995     | 24                    | 2025                   | 15.000        |
| Ariadne *           |      | X    | 28    | 14    | 1995     | 24                    |                        |               |
| Hulshof             | ?    | X    | 44    | 110   | 1995     | 24                    |                        |               |
| Zilvermeeuw         | X    |      | 55    | 53    | 1999     | 20                    | 2029                   | 15.000        |
| Polifinario         | X    |      | 16    | 38    | 2001     | 18                    | 2031                   | 15.000        |
| Abraham             |      | X    | 9     | 3     | 1980     | 39                    |                        |               |
|                     |      |      |       |       |          |                       |                        |               |
| Zeearend 8+         | X    |      | 25    | 38    | 2007     | 12                    | 2037                   | 23.000        |
|                     |      |      |       |       |          |                       |                        |               |
| Totaal              | 5    | 3    |       |       |          |                       |                        |               |
|                     |      |      |       |       |          |                       |                        |               |
|                     |      |      |       |       |          |                       |                        |               |
| <b>C boten</b>      |      |      |       |       |          |                       |                        |               |
|                     |      |      |       |       |          |                       |                        |               |
| Emigrant            |      | X    | 34    | 51    | 1991     | 28                    |                        |               |
| Blauwe reiger       |      | X    | 58    | 31    | >1984    | 35                    |                        |               |
| Kleine Topper       |      | X    | 24    | 10    | >1984    | 35                    |                        |               |
| Tjiftjaf            | X    |      | 28    | 42    | 2003     | 16                    | 2033                   | 16.000        |
| Fierfluitier        | X    |      | 163   | 175   | 1999     | 20                    | 2029                   | 16.000        |
| Ooievaar            |      | X    | 54    | 36    | 1989     | 30                    |                        |               |
| Aalscholver         | X    |      | 14    | 7     | 1994     | 25                    | 2024                   | 16.000        |
| Witte Wief          |      | X    | 0     | 2     | 1995??   | 25 ??                 |                        |               |
| Robert Blauw *      |      | X    | 25    | 16    | >1970    | 50                    |                        |               |
|                     |      |      |       |       |          |                       |                        |               |
| Totaal              | 3    | 5    |       |       |          |                       |                        |               |
|                     |      |      |       |       |          |                       |                        |               |
| Totaal generaal     | 23   | 35   |       |       |          |                       |                        |               |

\* in bruikleen

Tabel 6

23 boten in de Kern vloot betekent ca. 46 roeiplekken. In bovenstaande tabel komen we uit op 52 roeiplekken (uitgerekend per boot)

In dit mogelijke schema is de gemiddelde leeftijd van de kernvloot 18 jaar.

### Jaarlijkse kosten:

Bij dit schema zijn de vervangingskosten voor de komende 23 jaar € 253.000, Dit geeft een gemiddelde van € 10.950, / jaar

De eerste 10 jaar is het gemiddelde € 7.650,

De volgende 10 jaar is het gemiddelde € 10.800

Indien we onze vloot op een goed niveau willen krijgen is een flinke aanpassing aan de inkomstenkant noodzakelijk.

### Onderhoud.

Indien we kiezen voor een Kern vloot met een leeftijd van max. 30 jaar oud zal het best nog wat moeite kosten alle boten in goede staat te houden. Zeker tussen het 20<sup>e</sup> en 30<sup>e</sup> jaar zullen diverse boten een redelijk grote onderhoudsbeurt moeten ondergaan. We moeten ervan uit gaan dat de boten in de Kern vloot op goede kwaliteit blijven. Wat betreft onderhoud verdient deze Kern vloot de meeste aandacht.

De boten in de resterende vloot hebben in principe een leeftijd tussen de 30 en 60 jaar . Het is de vraag of we al deze boten vaarbaar kunnen houden. Het is wellicht ook niet verstandig boten in deze groep voor veel kosten in de vaart te houden. Ook ervan uit gaande dat deze boten beduidend minder gebruikt zullen worden. Wellicht zullen diverse boten eerder afgestoten moeten worden. Onze totale vloot zal dan wellicht krimpen tot ca. 50 of zelfs 45 boten. In principe nog steeds ruim voldoende. Op dit moment is de maandagochtend ploeg nog steeds in staat om boten die een (zeer) slechte kwaliteit hebben middels een grondige renovatie op een goed peil te brengen. Dit kost wel veel inzet, kennis en tijd. *Een voorbeeld is bv. de Hakuna Matata die nu (jan 2019) in de werkloos ligt.*

Op dit moment ( huidige begroting) wordt er meer geld gereserveerd voor het onderhoud dan er gespaard wordt voor het botenfonds € 4000,- t.o.v. € 3250,- Dit is zeker een punt van aandacht.

### **Riemen.**

Buiten de vervanging van de boten zullen we moeten accepteren dat we ook regelmatig riemen moeten vervangen.

Op dit moment zijn nagenoeg al onze riemen van Concept II Uit meerdere redenen is het handig om bij nieuwe aankoop van Concept II uit te gaan. Bij de keuze moet goed gekeken worden naar de bladvorm, stelmogelijkheden en handvat type.

Een stel skull riemen kost ca. € 600,- Een boordriem ca. € 400,-

### **Overige keuze.**

- het is aan te bevelen om voor de wedstrijdroeiers enkele boten van hoge kwaliteit in de vloot te bezitten. De hogere aanschafwaarde wordt op termijn terug verdient door de langere levensduur . Dit geldt tevens voor de boten die extreem veel worden gebruikt. Bij Amycus is dat bv. de C vier.
- Wat de andere boten met hogere kwaliteit betreft zouden we kunnen denken aan
  - o 1 skiff voor lichte roeiers
  - o 1 skiff voor zware roeiers
  - o 1 twee voor lichte roeiers (zowel skull als boord)
  - o 1 twee voor zware roeiers ( zowel skull als boord)
  - o 1 vier met
- Voor het roeien in voornoemde topboten is wellicht verstandig een andere regeling te treffen dan alleen een skiff 2 diploma.
- Boten die uitgerust zijn met een wing rigger zijn sterker dat boten die met de gewone riggers zijn uitgevoerd.

Zoals de botenplan commissie aangeeft is het verstandig te kijken naar de aanschaf van een C3 boot. ( leden worden ouder, willen meer skullen en het is waarschijnlijk dat er meer golven op het kanaal komen indien de beschoeiing verhard wordt binnen een paar jaar). (*inmiddels is besloten tot aanschaf over te gaan*)

- Een verhaal apart is de Robbert Blauwkuip. Deze houten C8 (Empacher) (in bruikleen) is al meer dan 55 jaar oud en werd tot voor kort enthousiast gebruikt. Wel blijkt dat het steeds meer moeite kost het benodigde aantal roeiers op de zaterdag bij elkaar te krijgen. Indien deze boot niet meer te repareren is hebben wij geen alternatief in onze bestaande vloot. Moeten wij zo'n type boot in ons bezit hebben ???  
Een alternatief is wellicht de C5 of C6 Een stuk goedkoper en lichter en eerder het vereiste aantal roeiers bij elkaar te krijgen.

### Voetnoot 1.

Aantal leden per roeiplek bij enkele andere verenigingen Getallen zijn afgerond

|              | Aantal leden | Aantal boten | Aantal roeiplekken | Aantal leden/roeiplek |  |
|--------------|--------------|--------------|--------------------|-----------------------|--|
| Amycus       | 120          | 60           | 116                | 1                     |  |
| <i>Alt.</i>  |              | 50           | 110                | 1,1                   |  |
| <i>Alt 2</i> |              | 40           | 85                 | 1,4                   |  |
| De Where     | 260          | 60           | 130                | 2                     |  |
| De Zwolsche  | 800          | 80           | 160                | 5                     |  |
| Nautilus     | 400          | 73           | 173                | 2,3                   |  |
| Tubantia     | 200          | 42           | 100                | 2                     |  |
| Jason        | 211          | 36           | 82                 | 2,5                   |  |
| Hemus        | 450          | 100          | 200                | 2,25                  |  |
| Daventria    | 400          | 60           | 130                | 3,1                   |  |
| DDP          | 175          | 70           | 140                | 1,25                  |  |