

BOTENPLAN AMYCUS

2018 – 2023

november 2018

Voorwoord:

Op verzoek van het bestuur heeft de botenplancommissie een botenplan opgesteld, hetgeen nu wordt aangeboden. Het botenplan zal gepubliceerd worden op de website van Amycus..

Samenstelling botenplancommissie november 2018:

Krijn Kraak	: voorzitter
Ans Oostveen	: secretaresse
Rein Vos van Avezathe	: afgevaardigde onderhoudscommissie
Arend Boekhoudt	: afgevaardigde wedstrijdroeien en jeugdroeien
Marian Wermers	: afgevaardigde toerroeien ,

Inhoud :

Hoofdstuk 1: Inleiding

- 1 : Doel van het botenplan
- 2 : Evaluatie van het botenplan

Hoofdstuk 2: Visie en uitgangspunten

- 1 : Visie
- 2 : Uitgangspunten
 - a: Ledenopbouw
 - b: Roeiplaatsen
 - c: Roeiersgewicht
 - d: Botengebruik
 - e: Adviezen efficiënt botengebruik
 - f: Wedstrijdboten.

Hoofdstuk 3: Vloot

- 1 : Basisvloot
- 2 : Uitgangspunten bij aanschaf/vervanging boot
- 3 : Overzicht huidige vloot
- 5 : Opmerkingen per boottype en botennaam t.a.v. huidige situatie, wensen
 - a: boten voor volwassenen
 - b: jeugdboten
- 6 : Riemen
- 7 : Ergometers
- 8 : Cox-Box

Hoofdstuk 4: Prijzen

Hoofdstuk 5: Conclusies en aanbevelingen

Hoofdstuk 1: Inleiding

In het beleidsplan van Amycus 2015-2020 is het botenplan benoemd als na te streven ontwikkeling. Op verzoek van het bestuur van Amycus heeft de botenplancommissie dit meerjaren botenplan geschreven voor de ledenvergadering.

1. Doel van het botenplan

Het botenplan moet een leidraad zijn voor de samenstelling en financiële consequenties van het benodigde roeimateriaal. Door planning en prioriteitenstelling zal een doelmatige vloot moeten worden gerealiseerd. Impulsaankopen, die een jarenlange last kunnen zijn voor de vereniging, dienen daarmee te worden voorkomen. Het plan moet aansluiten bij de beschikbare ruimte voor het materiaal.

In dit plan is een lange termijn uitgewerkt om te kunnen zien wat de gevolgen zijn in de vloot van het voorgestelde beleid.

2. Evaluatie botenplan

Ieder jaar wordt het botenplan geëvalueerd en bijgesteld. Uitgangspunt dient te zijn dat het plan een samenhangend geheel blijft.

Het bestuur schaft in principe geen boten aan zonder overleg met de botenplancommissie. De commissie geeft advies, maar het bestuur neemt het uiteindelijke besluit. Individuele leden kunnen wensen kenbaar maken aan de botenplancommissie, waarna het verzoek zal worden besproken in de botenplancommissie.

Hoofdstuk 2: Visie en uitgangspunten

1. Visie.

Het botenplan moet een weerspiegeling zijn van de roeivormen die het bestuur en de leden willen bevorderen.

Roeiactiviteiten bij Amycus zijn onder te verdelen in jeugd en volwassenen roeien. Van beide categorieën is een aantal dat zich naast het recreatief roeien toelegt op de wedstrijdsport. Met name de jeugd is veel betrokken bij de regionale en nationale wedstrijden.

De roeivereniging Amycus kent ondermeer de volgende roeivormen:

- a. Instructieroeien
- b. Jeugdroeien
- c. Wedstrijdroeien
- d. Recreatief roeien/ toerroeien
- e. Roeivalidatie

In principe is elke roeivorm toegankelijk voor iedere categorie.

a. Instructieroeien :

Instructie kan worden ingedeeld in beginnersinstructie en vervolginstructie.

Beginnersinstructie is er voor de jeugd (tot 18 jaar) en volwasseneninstructie.

Jeugd met nog een goede motoriek en een natuurlijk evenwichtsgevoel kan het best in skiff's worden opgeleid. Daarvoor dienen geschikte boten aanwezig te zijn met name in de leeftijdsklasse 12/14.

Voor volwassenen is deze methode ongewenst. Zij kunnen het best in C- materiaal worden opgeleid. Geen problemen met de balans in een wiebelig skiffje. De roeitechniek is best lastig voor ouderen om goed te leren. Ingesloten fouten zijn lastig te herstellen.

De vervolginstructie is er dan om na het beheersen van de juiste roeibeweging over te stappen naar glad materiaal.

Er is dan ook de mogelijkheid om over te gaan naar boordroeien. Dat zou in glad materiaal kunnen, beter is om de mogelijkheid te hebben dit in C- materiaal te doen. Immers dit gebeurt in ploegverband en aanvankelijk is er zeker een balansprobleem dat frustrerend werkt om de boordhaal onder de knie te krijgen.

Uiteindelijk gaat het erom lekker in een in balans liggende boot een correcte haal te leren of het nu scull of boord is.

b. Jeugdroeien/ Regioroeien (regionaal niveau)

Bij de jeugd zal de nadruk moeten liggen op roeiactiviteiten in grotere groepen, waarbij uitgangspunt deelname aan zowel recreatief roeien als aan wedstrijden. Het betreft een groep, waarmee in het botenplan van de vereniging rekening moet worden gehouden. Het gaat erom om de jeugd gemotiveerd te houden voor het roeien in het bijzonder en sport in het algemeen. Zo mogelijk deelname aan jeugdcompetitie kan daarbij een belangrijke rol spelen.

c. Wedstrijdroeien (nationaal niveau)

Het wedstrijdroeien wordt bij Amycus incidenteel beoefend.

Er is een damesgroep (5 à 6 roeisters), die enige malen per jaar deelneemt aan nationale wedstrijden; hoofdzakelijk in een 4x+, incidenteel in kleine nrs.

Een herenveteranenploeg (ca.10 roeiers) neemt deel aan nationale wedstrijden in 8+, 4-, 2x, 2- en 1x

Jeugd, die zich bewezen heeft bij het regioroeien, kan indien gemotiveerd deelnemen aan wedstrijdroeien op nationaal niveau. Dit is slechts weggelegd voor enkelingen. Ze worden door een deskundige coach met voldoende tijd begeleid en moeten aan bepaalde trainingscondities en een tijdslimiet voldoen.

d. Recreatief roeien

Het recreatief roeien wordt door alle categorieën, inclusief jeugd beoefend. Een groeiend aantal roeiers heeft belangstelling voor deze roeivorm. Recreatief roeien kan worden gepropageerd door deelname aan evenementen te faciliteren en een evenement te organiseren. Voor recreatief roeien zijn toerwherry en C- boten geschikt.

Recreatief roeien wordt beoefend door de meeste leden van de vereniging. Hiervoor zijn alle boten beschikbaar mits men skiff-2 heeft.

e. Roeivalidatie

Roeivalidatie wordt bij Amycus apart benaderd en derhalve in dit botenplan niet meegenomen

2. Uitgangspunten:

a. Dit plan is gebaseerd op het ledenaantal: streefgetal rond 150 leden

Overzicht leden 2013 -2018

Peiling 31-12-2013: seniorleden 112; juniorleden 10; buitenleden 12

Peiling 31-12-2014: seniorleden 101; juniorleden 8; buitenleden 11

Peiling 28-2-2016 : seniorleden 100; juniorleden 17; buitenleden 13

Peiling 10-10-2017: seniorleden 107; juniorleden 17; buitenleden 10

Peiling 4-10-2018: seniorleden 109; juniorleden 14; buitenleden 9

b. Roeiplaatsen :

Belangrijk is het aantal roeiplaatsen per roeier. Een vuistregel die vaak gehanteerd wordt, zie ook handboek KNRB, is 0,5 roeiplaats per lid (1 roeiplaats per 2 leden). Volgens deze regel zou Amycus bij 150 leden kunnen volstaan met 75 roeiplaatsen. In oktober 2017 kon Amycus zijn leden 120 roeiplaatsen, exclusief stuurplaatsen, bieden De volwassen roeiers kunnen in principe de gehele week roeien. Bij de volwassen roeiers blijkt er een ochtendspits van het botengebruik in het weekend. Daarom zijn er op zaterdag- en zondagochtend bloktijden ingesteld van 8.00 tot 9.30 uur en van 9.30 tot 11.00 uur. In de periode 1 okt tot 1april zou het wellicht te overwegen zijn de bloktijden te wijzigen in 08.30 tot 10.00 uur en van 10.00 tot 11.30 uur

c. Het roeiersgewicht

De Amycus vloot moet zo ingericht zijn, dat iedereen zo veel mogelijk in een boot kan roeien die voor zijn of haar gewichtsklasse bedoeld is. Op basis van het aantal jeugdleden, het aantal volwassen damesleden en het aantal volwassen herenleden en hun geschatte gewichten is er door de botenplancommissie gekozen voor 2 gewichtscategorieën te weten: ≤ 75 kg en > 75 kg

Voor jeugdroeien moeten er voldoende skiff's zijn.

Door de materiaalcommissie zal elke boot worden afgesteld voor een bepaalde gewichtsklasse.

In de botenloods hangt een botenlijst met kwalificatie en gewichtsklasse.

d. Bootgebruik 2014-2018:

Boot	Type	2014	2015	2016/17	2017/18
IJsvogel	C1x	17	9	18	4
Stormvogel	C1x	2	0	11	7
Kleine Topper	C1x	2	18	24	10
Joost	1x	22	1	10	7
Idefix	1x	1	0	4	1
Panoramix	1x	8	0	0	1
Biggemeer	1x	22	13	5	4
Dagobert D.	1x	33	33	27	10
Teigertje	1x	85	82	62	44
Hakuna Matata	1x	61	72	54	19
Winnie the Pooh	1x	117	10	51	41
Ollie B.	1x	40	19	23	19
Tom Poes	1x	46	45	25	18
Doddeltje	1x	69	65	41	36
Kwik	1x	-	-	-	13
Billie Turf	1x	73	90	41	13
Popeye	1x	64	65	20	21
Rantanplan	1x	18	11	4	-
Bullebas	1x	8	5	6	10
Sam Sam	1x	125	87	84	61
Barbeel	1x	0	1	1	1

Smient	1x	148	169	152	163
Pijlstaart	1x	177	202	133	107
Parelviss	1x	86	135	43	87
Ruisvoorn	1x	138	103	127	84
Omval	1x	127	138	72	71
Roeieend	1x	38	44	59	36
t Princen	1x	0	46	3	-
Eyland					
Kleine jager	1x	12	27	60	-
<i>Subtotaal</i>		<i>1542</i>	<i>1490</i>	<i>1251</i>	<i>895</i>
Emigrant	C2x+	23	24	34	51
Blauwe Reiger	C2x+	45	55	58	31
Tjiftjaf	W2x+	32	42	28	42
<i>Subtotaal</i>		<i>101</i>	<i>121</i>	<i>120</i>	<i>124</i>
Specht	L2x	0	0	?	afgestoten
Jan van Gent	2x	0	28	9	7
Visdief	2x	11	15	?	14
Jaap Ellerbroek	2x	37	34	31	23
Wintertaling	2-	94	62	21	16
Zomertaling	2x	171	131	97	99
Michiel de Ruyter	2x	35	13	0	2
Grote jager	2-	4	43	31	27
Zwaan	2-	33	3	?	afgestoten
Snip	2x	108	71	97	114
Etna	2x	37	39	15	afgestoten
Lepelaar	2x	38	30	28	8
Hoop	2x	3	25	3	3
Cinderella	2-				68
<i>Subtotaal</i>		<i>571</i>	<i>494</i>	<i>413</i>	<i>321</i>
Brilduiker	3x	31	36	35	23
<i>Subtotaal</i>		<i>31</i>	<i>36</i>	<i>35</i>	<i>23</i>
Ooievaar	C4x+	59	64	54	36
Fiere Fluiter	C4x+	138	160	163	175
Aalscholver				14	7
<i>Subtotaal</i>		<i>197</i>	<i>224</i>	<i>231</i>	<i>218</i>
Amstelland	4x	56	15	76	48
Sneeuwgans	4x	73	61	6	21
Ariadne	4-	20	30	28	14
J.H.Hulshof	4-	55	71	44	110
Zilvermeeuw	4x+	38	56	55	53
Polifinario	4x+/4+	10	28	16	38
Abraham	4x+		1	9	3
<i>Subtotaal</i>		<i>275</i>	<i>262</i>	<i>234</i>	<i>277</i>
Robert Blauwkuip	C8+	19	22	25	16

Zeearend	8+	47	36	25	38
<i>Subtotaal</i>		66	58	50	54
Totaal aantal Afvaarten		2783	2685	2334	1912

e. Adviezen voor efficiënt botengebruik

Sinds eind 2015 is My Fleet beschikbaar zijn voor het on-line reserveren van boten, roeiergometers en Cox-Box .

Opm.: de indruk bestaat dat het digitaal afschrijven, gezien de getalsmatige verschillen met vorige jaren, niet consequent wordt gedaan.

f. Wedstrijdboten

De meeste boten zijn in goede staat van onderhoud. Met uitzondering van de skiffs zijn er in alle categorieën boten van tenminste redelijke kwaliteit aanwezig die geschikt zijn voor wedstrijdroeien . Dit geldt niet voor de skiffs in het algemeen en de lichte skiffs in het bijzonder. Tot nu toe werd er in voorkomende gevallen, met succes, een beroep gedaan op privé skiffs. Het is wenselijk om verandering in deze situatie aan te brengen. Voor deelname aan nationale wedstrijden is aanschaf van een lichte wedstrijdskiff (gewichtsklasse 60-75kg) aan te bevelen. Deze boot moet voldoen aan de minimale gewichtseis (inclusief riggers en ander toebehoren 14kg).

Zijn er meerdere ploegen die van dezelfde boot gebruik willen maken, dan wordt deze boot een week voor de wedstrijd definitief toegewezen. Verder is het toegestaan dat de ploeg dan wel skiffeur in de bij de wedstrijd te gebruiken boot gedurende een periode van 2 maanden (of 6 wk?) voor de wedstrijd kan trainen mits een coach een ploeg bij de materiaalcommissaris en de roeicommissaris heeft aangemeld. De betreffende boot kan dan ook langer dan 1 week tevoren worden afgeschreven.

In alle afwijkende situaties beslissen de materiaal- en de roeicommissaris.

Hoofdstuk 3. Vloot

1. Basisvloot

De vloot bestaat niet alleen uit boten, maar ook uit riemen, ergometers intercoms, stuur- en coachtoeters..

Een van de uitgangspunten is de basisvlootgedachte. De basisvloot is het roeimateriaal dat Amycus nodig heeft om de roeiactiviteiten te kunnen realiseren voor zover er financiële middelen beschikbaar zijn.

De vloot moet een zekere mate van evenwichtige samenstelling en kwaliteit hebben.

Opgemerkt wordt dat de roeiers een steeds wisselende belangstelling voor de verschillende boottypes houden, waardoor een boot soms een tijdje niet gebruikt wordt, maar waarvoor men twee jaar later in de rij blijkt te staan.

2. Uitgangspunten bij de aanschaf en vervanging van boten

Uitgangspunten bij aanschaf:

Als er tot aanschaf van boten wordt overgegaan spelen de volgende punten een belangrijke rol.

- wordt het een nieuwe boot of een occasion

- welke kwaliteit: top, subtop of oefenkwaliteit.
- materiaal: kunststof, honingraat, glasvezel, kevlar of hout (hout: alleen bij occasion, bij uitzondering)
- plaats stuurman: boten worden gekocht met een zittende stuurman
- gemiddeld roeiersgewicht: voor vieren en achten voldoet een gemiddeld roeiersgewicht van 85 kg, vanwege de brede inzetbaarheid.
- gewicht van de boot: tilbaar; waarbij de kanttekening gemaakt dient te worden dat dit niet ten koste van de duurzaamheid gaat
- capaciteit van de botenloods
- kwaliteit riggers en dollen: De nieuw aangeschafte en aan te schaffen boten hebben Concept II dollen en Concept II riemen. Er worden kwalitatief hoogwaardige riggers gekocht met goede afstel mogelijkheden. (In hoogte verstelbare riggers).

Uitgangspunten bij vervanging:

- Een brede opbouw van de vloot wordt nagestreefd, waarin rekening wordt gehouden met de kwaliteit van de boot en intensiteit van gebruik.
- Aanschaf van boten geschiedt op basis van behoefte en beschikbare middelen.
- Onherstelbare beschadiging

3. Overzicht huidige vloot per 1 oktober 2018: zie bijlage .

4. Opmerkingen per boottype en botennaam.t.a.v. huidige situatie, wensen en consequenties.

Voor boordroeien is het gewenst op termijn een opleiding voor boordroeien te ontwikkelen. Daartoe is een van De Hoop verkregen C4+ geheel gereviseerd De botenplancommissie gaat ervan uit, dat op termijn als bij het scullen ook bij boordroeien vaardigheidsbewijzen moeten worden gehaald.

Een optimalere instructie kan worden gegeven in de Tjiftjaf .

Inmiddels zijn er ook 2 roeitroggen voor boordroeiinstructie.

Achten

Wij hebben in onze vloot twee achten: de Blauwkuip en de Zeearend.

Vieren

4x+

Wij hebben 3 boten van dit type 4x: Zilvermeeuw, Polifinario en Abraham

4x

Wij hebben 2 boten van dit type : de Amstelland en de Sneeuwvangs

4-

Wij hebben 2 boten van dit type: de JH Hulshof en de Ariadne

C4+

We hebben de Aalscholver

C4x

Onze vloot heeft twee C4x-en: de Fiere Fluitier en de Ooievaar.

De Ooievaar is in 2005 gereviseerd, maar verkeert nu in zeer slechte staat. Een oplossing zou zijn de Aalscholver scull te riggeren. Daartoe zouden 4 sets scullriggers dienen te worden aangeschaft. Voor zover mogelijk zou de Ooievaar dan wellicht gebruikt kunnen worden voor instructie boordroeien.

Tweeën

2x : 8 boten

een 2x voor jeugd : Jan van Gent

7 boten 2x voor skiff 2 : Visdief, Jaap Ellenbroek, Zomertaling, Michiel de Ruyter, Snip, Lepelaar, De Hoop.

2 – : 3 boten: Wintertaling, de Grote Jager en de Cinderella

Skiffs

De skiff's zijn opnieuw ingedeeld voor gebruik als instructie(oefen)skiff , skiff 1 of skiff 2, met daarbij ook onderscheid jeugd, gewicht ≤ 75 resp > 75 . Indien geen gewichtscategorie is aangegeven kan de boot door allen worden gebruikt

5. Riemen

We hebben twee soorten riemen nodig: boordriemen en scullriemen.

Overwegingen bij aanschaf en vervanging van riemen:

Riemen worden na aanschaf boven in de vloot ingebracht, waarna ze doorgeschoven worden naar beneden.

De afschrijvingstermijn van riemen is 10 jaar.

Alle skiff 2 boten worden voorzien van Big Blades van topkwaliteit met verstelbare binnenhandels. Ook alle overige boten worden van Big Blades voorzien. Voor oefening techniek zijn voldoende riemen met maconbladen aanwezig.

In principe geldt dat het aantal riemen gelijk aan of groter moet zijn dan het aantal riggers.

Uitgangspunt is dat altijd topkwaliteit riemen (Concept II) worden aangeschaft. Deze verdienen zichzelf terug.

Scullboten:

Elke scullboot krijgt eigen riemen

Boordroeiboten:

2- krijgen eigen riemen. Aan overige boordroeiboten(4-,4+ en 8) worden overige boordroeiriemen toegewezen.

6. Ergometers

Er zijn 6 ergometers van goede kwaliteit aanwezig

7. Cox-Box

2 aanwezig van goede kwaliteit.

8. Boten die aan de vloot zijn onttrokken:

Specht 2x, Etna 2x, Meerval 1x en Zwaan 2-

Hoofdstuk 4: Prijzen

Prijsoverzicht Wintech boten

Prijzen incl. 21% Btw	Medalist	Medalist	International	Competitor	
	<i>Carbon wing rigger</i>	<i>Alu wing rigger</i>	<i>Alu wing rigger</i>	<i>PAlu wing rigger</i>	
	<i>Carbon 'Bow' wing rigger</i>	<i>Alu 'Bow' wing rigger</i>	<i>Alu 'Bow' wing rigger</i>	<i>Alu 'Bow' wing rigger</i>	
1x	€ 7.090	€ 6.790	€ 5.690	€ 3.850	
2-	€ 12.190	€ 11.390	€ 8.450	€ 5.990	
2x	€ 12.590	€ 11.490	€ 8.690	€ 6.190	
2x/2-	€ 13.490	€ 11.790	€ 8.990	€ 6.650	
4-	€ 18.990	€ 17.690	€ 14.290	€ 9.750	
4x	€ 19.990	€ 18.990	€ 14.790	€ 10.150	
4x/4-	€ 21.990	€ 19.775	€ 15.270	€ 10.850	
4+	€ 21.190	€ 18.790	€ 15.090	€ 10.390	
4x+	€ 22.190	€ 19.890	€ 15.470	€ 10.690	
4+/4x+	€ 23.150	€ 19.750	€ 15.990	€ 11.250	
4-/4x-/4+/ 4x+	€ 24.950	€ 21.590	€ 17.490		
8+	€ 32.990	€ 26.990	€ 22.990		
Jeugdkiff				€ 2.990	
Explorer 21			€ 5.490	€ 4.231	
Explorer 24			€ 5.490	€ 4.231	
Explorer 30			€ 8.490	€ 6.650	

Prijzen Roeiwerf Wiersma

Uitrusting:

geïntegreerde luchtkasten en vaste dekken, kogellagerbankjes met gaten, aluminium slidings (hard geanodiseerd), tufnol voetenborden met flexheels aluminium riggers (geanodiseerd), Concept II dollen, bies in kleur naar keuze uitneembare stuurstoel, aangehangen roer (afneembaar), aluminium kielstrip, bodemvlonder bij stuurplaats

Specificaties C2+/C3-

Lengte:	9,20m
Breedte:	0,73 m
Waterlijn:	0,65 m
Holte:	0,34 m
	52 – 53 kg
Gewicht:	(Marathon CS)

Prijzen (incl. 21% Btw):

Marathon CS:	
C2+	€11.990,-
C2x+	€12.550,-
C2+/C2x+	€12.990,-
C2x+/C3x-	€13.990,-
C2+/C2x+/C3x-	€14.39

Specificaties C3+/C4-

Lengte:	10,20m
Breedte:	0,75 m
Waterlijn:	0,65 m
Holte:	0,37 m
Gewicht:	> 63 – 66 kg (Marathon CS)

Prijzen (incl. 21% Btw):

Marathon CS:	
C3x+	€ 13.590,-
C4-	€13.990,-
C3x+/C4x-	€14.580,-

Specificaties: C4+/C5-

Lengte:	11,00m
Breedte:	0,78 m
Waterlijn:	0,67 m
Holte:	0,37 m
Gewicht:	> 73 – 77 kg (Marathon CS)

Prijzen (incl. 21% Btw)

Marathon CS:	
C4+	€ 15.990
C4x+	€ 16.606
C4+/C4x+	€ 17.396
C4x+/C5x-	€ 17.440
C4+/C4x+/C5x-	€ 18.846

Prijzen riemen:

Concept boordroeiriem per stuk: 400 Euro

Concept scullriemen: 600 Euro per paar.

Hoofdstuk 5: Conclusies en aanbevelingen 2018

Conclusies:

1. Er is op korte termijn, op grond van de ruim beschikbare roeiplaatsen, geen behoefte tot aanschaf nieuwe boten. Voorshands kan de vereniging ruim voldoen aan de behoefte van de leden in kwantitatieve zin. Een uitzondering is een lichte wedstrijdskiff tot 75 kg voor oudere jeugd, maar ook te gebruiken door andere roeiers tot dat gewicht.
2. Kwalitatief zijn er enige tekortkomingen als het gaat om wedstrijd materiaal; het is wenselijk deze behoefte duidelijker in beeld te brengen, zowel als het gaat om senioren als junioren. Dit betreft niet alleen boten, maar bv ook riemen en riggers. Er zal door de materiaalcommissie een indeling worden gemaakt in boten van slechte, matige en goede kwaliteit.
3. Overigens tekent zich wel een verslechtering af van de roeiomstandigheden op het kanaal. Nu is er al een duidelijke toename van het aantal en grootte van de vrachtschepen. Daarnaast moet worden verwacht, dat in de komende jaren de aanpassing van het kanaal (breedte en verdwijnen rietkragen) de omstandigheden verder ongunstig zal beïnvloeden. Het is in die situatie aannemelijk, dat er een grotere behoefte ontstaat aan C-boten.
4. Een groot deel van de vloot is behoorlijk verouderd:

18 skiffs zijn ouder dan 25 jaar

4 skiffs zijn 18 jaar oud

2 skiffs zijn 9 jaar oud

2 skiffs zijn 7 jaar oud.

De totale restwaarde van alle 26 skiffs is slechts € 11.050,- !!

De oudere skiffs krijgen steeds meer mankementen en de materiaal commissie staat steeds weer voor de keuze om zo'n boot wel of niet te renoveren dan wel af te stoten.

9 van de 12 2-en zijn ouder dan 25 jaar

7 van de 10 C-boten zijn ouder dan 25 jaar.

Met name de Ooievaar is er slecht aan toe. Deze zou kunnen worden vervangen door de Aalscholver, nu boord geriggerd als instructieboot, te voorzien van scullriggers. Wellicht, dat de Ooievaar dan nog wel gebruikt kan worden als instructieboot boordroeien.

Er is een grens aan het in onderhoud houden van zeer oud materiaal.

Het is dan ook aannemelijk dat in de komende 10 jaar nieuwe boten dienen te worden aangeschaft

5. In de komende jaren zal, mede afhankelijk van de ontwikkeling van het ledenbestand en de behoefte om aan wedstrijden deel te nemen, een vervangingsplan moeten worden ontwikkeld.
6. De huidige beschikbare financiële middelen zijn beperkt toereikend om op korte termijn over te gaan tot aanschaf nieuw materiaal; het botenfonds bedraagt € 18.800 – .

Aanbevelingen:

1. Aanschaf van een Wintech Medalist wedstrijdskiff ten behoeve van lichte roeiers (60-75Kg) . Een andere optie is de aanschaf van een Filippi in dezelfde gewichtsklasse.
De Filippi is weliswaar duurder, maar kan door bemiddeling van een van de grote verenigingen (Hoop) worden aangeschaft met 20% korting.
Het prijsverschil is in dat geval ca € 1000,-, waarvoor een boot beschikbaar komt met bewezen goede prestaties, kwaliteit, bouwwijze en levensduur
Voor het overige kan de vereniging op dit moment in kwantitatieve zin aan de behoefte van de leden voldoen.
2. Aanschaf van scullriggers t.b.v de Aalscholver, indien niet anderszins daarin kan worden voorzien.
3. Bij vervanging, dan wel aanvulling, ware in beginsel uit te gaan van nieuwe boten. Voor dure boten (4-en en 8) kan, indien zich een gunstige kans voordoet, bij uitzondering afgeweken worden van dit uitgangspunt.
4. Er ware rekening te worden gehouden, dat in de komende jaren, afhankelijk van de omstandigheden op het kanaal, er één of meer C-boten dienen te worden aangeschaft ter vervanging, dan wel als aanvulling van het gladde materiaal. Zeer geschikte boten zijn die van Roeiwerf Wiersma, aangezien deze met en zonder stuurman zijn te gebruiken, zoals bv de C3+/4x-
5. Om op termijn (5 à 10 jaar) in de behoefte van vervanging te voorzien dient er geld te worden gereserveerd. Daartoe zou jaarlijks een bedrag moeten worden gestort in het botenfonds. Hierbij gaat het niet om honderden, maar om duizenden euro's
6. Wederom blijkt uit de recente cijfers van de bootreserveringen, dat niet consequent wordt gereserveerd. Hierdoor ontstaat geen goed beeld van het botengebruik. Er ware dringend bij de leden op aan te dringen dit zorgvuldiger te doen.