Veiligheid bij Amycus. Werkzaamheden Kanaal 2021

In verband met het starten van de werkzaamheden aan het kanaal per einde juni tegenover de kade van Amycus nog even een aantal zaken die het roeileven beheersbaar kunnen houden op een rij:

Roeiers:

- Verantwoordelijkheid op kade en op het water: Ploegen benoemen een roeier tot kapitein. De kapitein bepaalt en neemt besluiten die door alle overige leden van de ploeg onverwijld worden opgevolgd. Skiffeurs zijn zelf kapitein. Bij instructieploegen is de instructeur de kapitein.
- De kapitein beoordeelt de situatie op het kanaal te bezien vanaf de kade en de ploeg volgt zijn/haar commando's op. Geef altijd voorrang aan beroepsvaart indien zichtbaar vanaf de kade.
- De ploegen bekwamen zich in roeitechnieken die behulpzaam kunnen zijn om incidenten op het water te voorkomen. Oefenen met slippen aan beide boorden, slippen aan een boord, snel strijken en snel rond maken.
- Ploegen oefenen in , nadat de boot in het water is gebracht, snel vaarklaar te maken en af te varen.
- Indien bij het vaarklaar maken toch een binnenvaartschip in het zicht komt dan dient de ploeg zich van tevoren goed te beseffen hoe de riggers van het vlot moeten worden gehouden als het schip voorbij vaart. Nimmer – even vlug – met traag instappende roeiers het kanaal op gaan met het risico knel te komen tussen wal en schip.

Materiaal:

- Controleer voor het roeien altijd je hielstrings.
- Hoosblik (bij skiffs spons) aan boord
- In sommige boten (C2,C4) opblaasbare drijflichamen aanwezig

Zichtbaarheid roeiers en stuur:

- Tijdens het roeien dienen- in ieder geval de boeg en de stuurman – **Fel** - gekleurde roeikleding of hesjes te dragen.
- Niet roeien tijdens omstandigheden met slecht zicht (**minder dan 1000m.)**

Op het kanaal:

- Beroepsvaart **NIET** inhalen
- Altijd ruimte en voorrang aan beroepsvaart geven
- Om de 5 halen omkijken (Stuurman overlegt dit met slag)
- Skiffeurs en de boeg van ongestuurde ploegen: draag een persoonlijk spiegeltje bij voorkeur op pet.
- Ruim van te voren (1000m) beoordelen op vernauwingen door de werkzaamheden gepasseerd kunnen worden zonder ontmoeting met beroepsvaart. **Bij twijfel draai snel om .**

Beloop in de tijd:

- De werkzaamheden beginnen omstreeks midden/eind juni 2021 tegenover de kade van Amycus vanaf de Wierdense brug richting de stad.
- Waarschijnlijk zijn deze werkpontons (minimaal 2 met 50 – 100 meter tussenruimte) na 2 a 3 weken voldoende naar de stad opgeschoven om een directe dreiging voor C – materiaal dat loodrecht op de kade in het water wordt geschoven , door naderende beroepsvaart vanuit de zijde van Riwalt, te doen afnemen.
- De maanden juni, juli en augustus zullen pontons in het traject tussen de stad en de Leemslagen brug aanwezig zijn. Nooit meer dan 750 meter en altijd met een kilometer vrij er tussen.
- Werkzaamheden aan kade Amycus: tot op dit moment niet duidelijk. Overleg met de Aannemerscombi en RWS vindt plaats. Lijkt er op dat het aug/sept zal worden.
- Hierna ditzelfde in de “rest “van het kanaal.

Mogelijke hulpmiddelen:

- Er bestaan onder andere apps die de bewegingen van schepen op het kanaal zichtbaar kunnen maken. Dit zijn “Marinetraffic”en “Vesselfinder”. Echter als je ze gebruikt in de gratis versie dan kan het zijn dat een schip in “het echt” er opeens wel is terwijl de app dat niet aantoonde. De betaalde versie is mogelijk betrouwbaarder . Omkijken blijft voorlopig het beste.
- Een mobiel aan boord kan praktisch zijn

Met wie is er overleg en contact:

- Rijkswaterstaat: coördinator Michel Oonk
- Aannemerscombinatie: coördinator Wilco Zeilemaker
- Waterpolitie: Dennis Leferink
- Schippersvereniging Schuttevaer: Fiona Oomen

Deze contacten worden onderhouden door Eric (namens bestuur) en Victor (Coördinator Veiligheid).

Bij Calamiteiten en Incidenten:

- **Bel 0800 - 8002 .** Dit is het landelijk nummer van RWS.De info wordt doorgegeven aan de locale mensen.
- Mail het ook altijd door aan veiligheid@amycus.nl dan komt de melding bij de coördinator Veiligheid en kan deze het zo nodig doorsturen aan de waterpolitie.
- **Bij acuut levensgevaar en alles wat daarop lijkt bel dan 112**

Namens de commissie Veiligheid en roeicommissaris TRV Amycus

Victor, 25 mei 2021