

Onveiligheid tijdens het roeien

Waarom deze tekst? Hoezo, is roeien niet veilig dan!

Er gebeurt toch nooit wat Af en toe iets ver weg , op de Randmeren, nabij Arnhem, ooit in Hengelo op het Twentekanaal en in de buurt van Wageningen.

Laatste aanvaring op het Zwarte Water en ach ja, bijna vergeten, ook op de zijtak Almelo van de Twentekanalen.....

Zou het dan toch dichterbij komen?

Wat zijn de feiten: de intensiteit van de professionele scheepvaart op de zijtak Almelo is de laatste 2 jaren fors toegenomen en zal naar hoop en verwachting van commercieel en bestuurlijk Twente nog verder toenemen.

Voor roeiers van de TRV Amycus zal dit betekenen dat wij ons af moeten vragen of dat wat wij doen, op het water van de zijtak Almelo, wel verantwoord is.

Wat zijn onze plichten en rechten als roeiers? In het BPR ((Binnenvaartpolitiereglement) staat dit allemaal omschreven. Als gebruiker van het water dien je je hiervan op de hoogte te stellen voor zover het “door spierkracht voortbewogen boten” betreft. Het is daarnaast heel nuttig je te verdiepen in de rechten en plichten voor de beroeps- en pleziervaart.

Voor hen die geen bestuursvergaderingen bijwonen : In januari 2019 heeft het bestuur een Veiligheidscoördinator benoemd die vervolgens een commissie Veiligheid heeft ingesteld. De taak van de coördinator is adviserend naar het bestuur toe. De commissie doet dit indirect via de veiligheidscoördinator of rechtstreeks aan leden.

Wij, commissie en coördinator, zien het als onze taak de leden zich bewust te laten worden van de onveilige situaties die zij op de zijtak Almelo kunnen ontmoeten.

Hiertoe hebben zij om te beginnen een inventarisatie van onveilige situaties opgestart door middel van het opslaan van alle incidenten/calamiteiten die gemeld worden door leden en andere betrokkenen via het speciaal daartoe ingestelde emailadres: veiligheid@amycus.nl

In de eerste 2 maanden waren dat er maar liefst 13 (speciaal getal)

Wij vragen u allen onveilige situaties waar u ongetwijfeld af en toe mee geconfronteerd wordt ook aan ons door te geven bij voorkeur via email : veiligheid@amycus.nl Wij kunnen alleen meehelpen u een idee te geven over de onveiligheid als u zich er bewust van wordt en dit per e-mail met ons deelt.

De commissie is van plan ieder kwartaal een “geval” te publiceren in de ‘Amycaliteiten’ in de hoop dat dit mede tot bewustwording zal leiden.

Wij raden u aan de volgende literatuur ea door te werken:

Op de website van Amycus onder de kopjes : veiligheid, Vaarverbod, Theorieboekje 2018, Theorie Skiff 1 en 2.

- Naar www.varendoejesamen.nl,
- [In bovengenoemde website : “10 tips voor veilig roeien “.](#)
- Binnenvaartpolitiereglement
- Wateralmanak deel 2 naar “Twentekanalen”

Tevens adviseren wij u allen de volgende zaken in overweging te nemen voordat u het water op gaat:

- Kan je nog wel goed zwemmen? Ook bij extreem lage temperaturen?
- Controleer je je boot voor iedere outing op heelstrings, boegbal en goed werkend roertje?
- Draag je altijd goed zichtbare bovenkleding ? Bij voorkeur fel rood, oranje, geel of ook helder wit!
- Als skiffeur draag je dan een spiegeltje aan zonneklep of pet?
- Draagt de boeg bij ongestuurde nummers een spiegel aan pet of spiegel aan rigger?
- Skiffeurs die alleen varen nemen bij voorkeur een mobiel mee , zeker als ze tot de A1 varen.
- Kan de boeg bij een ongestuurde boot wel omkijken? Hoe regelt hij/zij om de tien halen om te kijken?
- Is men zich bewust van het ontbreken van uitreeplekken?

Op het water:

- Geen vrachtschepen inhalen!
- Probeer bij het wegvaren van onze kade geen vrachtschepen voor te blijven!! Wacht tot ze voorbij zijn.
- Let goed op bij wegvaren van onze kade op tegemoetkomende schepen die vaak bakboordwal aanhouden tegenover “Riwald”!
- Let bij de Container Terminal op onverwacht afvarende schepen. Zij zien ons niet als ze aan bakboord aangemeerd liggen en roeiers hen keurig aan stuurboordwal tegemoet varen!
- Niet tegelijk met vrachtschepen onder een brug door willen varen!
- De dode hoek van schepen met lading op dek kan wel 250m bedragen!
- Een vrachtschip kan niet “even “ aan de kant, met name bij harde zijwind zullen ze vaak scheef door het kanaal varen!

In de winter bij lage (water) temperatuur:

- Ga bij voorkeur niet alleen skiffen
- Er bestaan roeizwemvesten

Deze lijst is niet limitatief, in de toekomst zal er wellicht nog het een en ander aan toegevoegd worden.

Plannen:

- Voorlichtingsavond over Veiligheid
- Instructie materiaalce en examencie mbt “veiligheid”.

Help mee en meld bijzondere gebeurtenissen die misschien... onveilig zijn via : veiligheid@amycus.nl

Mede namens de commissie Veiligheid, Cocky Mulder, Wijtze Kooi, Wanda Roskam, Pieter Goldhoorn, Vincent Jutte en Lotte Tiehuis

Victor Coopman

Veiligheidscoördinator TRV Amycus

Augustus 2019