

REGELING LIGPLAATSEN PRIVÉ-BOTEN

Inleiding

Door een toegenomen belangstelling bij leden van Amycus voor een privé-boot met daartegenover een beperkte stallingcapaciteit, is het noodzakelijk een nadere regeling te treffen voor het stallen van privé-boten in de botenloodsen of op het terrein van Amycus. De materiaalcommissie heeft als verantwoordelijke commissie voor materialen en ligplaatsen aan het bestuur een regeling voorgesteld die door het bestuur is overgenomen en vastgesteld.

Uitgangspunten

- * De botenloodsen van Amycus zijn primair bestemd voor verenigingsboten.
- * In de skiffloods is maximaal 25% van de ligplaatsen beschikbaar voor privé-boten. Dit is het gelimiteerde aantal privé-ligplaatsen (bij de per 1 januari 2004 beschikbare capaciteit betreft het 12 ligplaatsen).
- * Leden van Amycus kunnen in principe toestemming krijgen om een privé-boot te stallen indien er ruimte is binnen het gelimiteerde aantal privé-ligplaatsen in de skiffloods.
- * Het is niet toegestaan om privé-meermansboten te stallen.
- * Een lid kan toestemming krijgen voor stalling van maximaal één (1) privé-boot.
- * Het recht om een privé-boot te stallen is persoonlijk en kan niet worden overgedragen.
- * Het lid dat de oudste ligplaatsrechten heeft, kan binnen de gelimiteerde privé-ligplaatsen recht doen gelden op de gunstigste plaats. Onderlinge ruiling is toegestaan, mits alle betrokkenen van hun instemming blijk geven aan de materiaalcommissie.
- * Bij tekort aan ruimte moet een privé-boot wijken voor een verenigingsboot. Hierbij geldt dat diegene die als laatste het recht op een ligplaats heeft verkregen, als eerste moet wijken (last in first out, het lifo-principe).
- * Het is niet toegestaan om zonder voorafgaande toestemming een privé-boot te stallen in de botenloods of elders op het terrein. Bij overtreding is het bestuur bevoegd de desbetreffende boot zonder enige nadere aankondiging onmiddellijk te (doen) verwijderen. Voorts kan een daaropvolgende aanvraag van betrokkenendoor het bestuur zonder enige andere grond worden afgewezen.

- * Het is niet toegestaan om andere privé-bezittingen dan de privé-boot met bijbehorende riemen, waarvoor toestemming is gekregen, te stallen in de botenloods. Fietsen ten behoeve van coaches kunnen eventueel, na voorafgaande toestemming van de materiaalcommissaris worden gestald op een door de materiaalcommissaris te bepalen plaats en wijze.

Procedure

- * Een aanvraag voor een ligplaats voor een privé-boot dient schriftelijk te worden ingediend bij het bestuur.
- * Het bestuur behandelt de aanvragen op volgorde van binnenkomst.
- * Het bestuur beslist niet alvorens het de materiaalcommissie om advies heeft gevraagd.
- * Het bestuur beslist overeenkomstig de in deze regeling opgenomen uitgangspunten.
- * De feitelijke toewijzing van een ligplaats geschiedt, onder verantwoordelijkheid van het bestuur, door de materiaalcommissie.
- * De materiaalcommissie maakt de ligplaatstoewijzing bekend aan de aanvrager/aanvraagster en stelt daarvan tevens het bestuur in kennis.
- * Indien geen toestemming kan worden verleend op grond van het niet beschikbaar zijn van ligplaatsen, dan wordt de aanvraag aangetekend op een wachtlijst. De aanvrager/aanvraagster wordt daarvan in kennis gesteld en de aanvraag wordt automatisch herzien indien wederom (een) ligplaats(en) beschikbaar zijn.
- * Een afwijzing, anders dan die als gevolg van niet beschikbare capaciteit, blijft geldig tot dat de grond voor de afwijzing is komen te vervallen. In dat geval kan een nieuwe aanvraag voor een ligplaats worden ingediend.
- * Het bestuur is bevoegd een verleende toestemming en toewijzing in te trekken indien, naar het oordeel van het bestuur, het desbetreffende lid zich niet of niet tijdig, aan de verplichtingen verbonden aan het gebruik van een ligplaats houdt.

Overgangsregeling

De bovengenoemde regeling wijkt op onderdelen af van de tot de datum van vaststelling van deze regeling gangbare praktijk. Om te voorkomen dat de

huidige bezitters van privé-boten worden gedupeerd is een overgangsregeling gewenst. Deze overgangsregeling luidt als volgt:

- * Deze overgangsregeling is uitsluitend van toepassing op privé-boten die op de datum van vaststelling van de regeling reeds met toestemming van of namens het bestuur in de botenloods(en) zijn gestald.
- * De bezitters van privé-boten die liggen gestald in het gelimiteerde deel van de skiffloods, dat daartoe op voordracht van de materiaalcommissie, door het bestuur is aangewezen (de hierboven genoemde 25% van de capaciteit), behouden hun rechten overeenkomstig de regels die hierboven zijn opgenomen, met dien verstande dat de ligging van de boten worden geacht een weergave te zijn van de volgorde waarin de rechten in het verleden zijn toegekend.
- * Privé-boten die op andere ligplaatsen zijn gestald dan het hierboven bedoelde gelimiteerde deel, kunnen daar blijven liggen tot het moment waarop de vereniging deze ligplaats(en) opeist, zulks ter uitsluitende beoordeling van het bestuur, op voordracht van de materiaalcommissie.
- * Bij het opeisen van ligplaatsen zal het bestuur het lifo-principe toepassen.
- * Indien er aanvragen voor ligplaatsen op de wachtlijst staan kan het bestuur, op voordracht van de materiaalcommissie, toestemming verlenen om tijdelijk (een) ligplaats(en) in gebruik te nemen, die door de vereniging niet op korte termijn zal zijn benodigd. Een dergelijke toestemming kan te allen tijde en met onmiddellijke ingang weer worden ingetrokken.

Slotbepalingen

- * In onvoorziene omstandigheden beslist het bestuur.
- * Hetgeen omtrent de in deze regeling opgenomen onderwerpen is geregeld in de Statuten en/of het Huishoudelijk Reglement blijft onverkort van kracht.

Aldus vastgesteld door het bestuur, op voordracht van de materiaalcommissie op 26 oktober 2004.

R.A. Werger
Voorzitter

J.A. Kamp
Secretaris

