

BOTENPLAN AMYCUS

2008 – 2013

november 2008

Voorwoord:

Op verzoek van het bestuur heeft de botenplancommissie* een botenplan opgesteld, hetgeen nu wordt aangeboden. Het botenplan zal gepubliceerd worden op de website van Amycus..

November 2008

*Samenstelling botenplancommissie november 2008:

Rein Vos van Avezathe	: voorzitter
Gaby Jungst	: secretaresse en afgevaardigde wedstrijdroeien dames en heren
Cockie Mulder	: afgevaardigde toerroeien ,
Rob Braaksma	: afgevaardigde jeugdroeien
Rene Maarleveld	: commissaris materiaal
Vacature	: gewoon lid

Inhoud :

Hoofdstuk 1: Inleiding

- 1 : Doel van het botenplan
- 2 : Evaluatie van het botenplan

Hoofdstuk 2: Visie en uitgangspunten

- 1 : Visie
- 2 : Uitgangspunten
 - a: Ledenopbouw
 - b: Roeiplaatsen
 - c: Roeiersgewicht
 - d: Botengebruik
 - e: Adviezen efficiënt botengebruik
 - f: Wedstrijdboten/sterboten.

Hoofdstuk 3: Vloot

- 1 : Basisvloot
- 2 : Uitgangspunten bij aanschaf/vervanging boot
- 3 : Overzicht huidige vloot
- 5 : Opmerkingen per boottype en botennaam t.a.v. huidige situatie, wensen
 - a: boten voor volwassenen
 - b: jeugdboten
- 6 : Riemen
- 7 : Ergometers
- 8 : Intercoms

Hoofdstuk 4: Prijzen

Hoofdstuk 5: Aanbevelingen

Hoofdstuk 1: Inleiding

In het meerjarenbeleidsplan van Amycus 2006-2010 is het botenplan benoemd als na te streven ontwikkeling. Op verzoek van het bestuur van Amycus heeft de botenplancommissie dit meerjaren botenplan geschreven voor de ledenvergadering.

1. Doel van het botenplan

Het botenplan moet een leidraad zijn voor de samenstelling en financiële consequenties van het benodigde roemateriaal. Door planning en prioriteitenstelling zal een doelmatige vloot moeten worden gerealiseerd. Impulsaankopen, die een jarenlange last kunnen zijn voor de vereniging, dienen daarmee te worden voorkomen. Het plan moet aansluiten bij de beschikbare ruimte voor het materiaal.

In dit plan is een lange termijn uitgewerkt om te kunnen zien wat de gevolgen zijn in de vloot van het voorgestelde beleid.

2. Evaluatie botenplan

Ieder jaar wordt het botenplan geëvalueerd en bijgesteld. Uitgangspunt dient te zijn dat het plan een samenhangend geheel blijft.

Voorstel is dat het bestuur geen boot koopt zonder overleg met de botenplancommissie. De commissie geeft advies, maar het bestuur neemt het uiteindelijke besluit. Individuele leden kunnen wensen kenbaar maken aan de botenplancommissie, waarna het verzoek zal worden besproken in de botenplancommissie.

Hoofdstuk 2: Visie en uitgangspunten

1. Visie.

Het botenplan moet een weerspiegeling zijn van de roeivormen die het bestuur en de leden willen bevorderen.

Roeiactiviteiten bij Amycus zijn onder te verdelen in jeugd en volwassenen roeien. Van beide categorieën is een aantal dat zich naast het recreatief roeien toelegt op de wedstrijdsport. Met name de jeugd is veel betrokken bij de regionale en nationale wedstrijden.

De roeivereniging Amycus kent ondermeer de volgende roeivormen:

1. Instructieroeien
2. Jeugdroeien
3. Wedstrijdroeien
4. Recreatief roeien/ toerroeien
5. Roeivaldatie

In principe is elke roeivorm toegankelijk voor iedere categorie.

1. Instructieroeien

Het instructieroeien richt zich op de beginnende roeiers. Over het algemeen zijn dat bij Amycus de jeugd (tot 18 jaar) en de volwassenen.

2. Jeugdroeien/ Regioroeien (regionaal niveau)

Bij de jeugd zal de nadruk moeten liggen op roeiactiviteiten in grotere groepen, waarbij uitgangspunt deelname aan zowel recreatief roeien als aan wedstrijden. Het betreft een vrij grote groep, waarmee in het botenplan van de vereniging rekening moet worden gehouden. Het gaat erom om de jeugd gemotiveerd te houden voor het roeien in het bijzonder en sport in het algemeen.

3. Wedstrijdroeien (nationaal niveau)

Het wedstrijdroeien wordt bij Amycus op incidentele basis beoefend .

Jeugd, die zich bewezen heeft bij het regioroeien, kan indien gemotiveerd deelnemen aan wedstrijdroeien op nationaal niveau. Dit is slechts weggelegd voor enkelingen. Ze worden door een deskundige coach met voldoende tijd begeleid en moeten aan bepaalde trainingscondities en een tijdslimiet voldoen.

4. Toerroeien

Het toerroeien wordt door alle categorieën, inclusief jeugd beoefend. Een groeiend aantal roeiers heeft belangstelling voor deze roeivorm. Toerroeien kan worden gepropageerd door deelname aan evenementen te faciliteren en een evenement te organiseren. Voor toerroeien zijn 3 type boten geschikt: de toerwherry, de C4 en de C8.

Recreatief roeien wordt beoefend door de meeste leden van de vereniging , hiervoor zijn alle boten beschikbaar mits men skiff-2 heeft. Ter behoud van het materiaal t.b.v. het wedstrijdroeien zijn er boten die daarbuiten vallen zogenaamde sterboten vernoemd in hoofdstuk 2 f.

5. Roeirevalidatie

Roeirevalidatie wordt bij Amycus apart benaderd en derhalve in dit botenplan niet meegenomen

2. Uitgangspunten:

a. Dit plan is gebaseerd op het ledenaantal:

153 leden (peiling 1-1-2007) ;

154 leden, waarvan 20 jeugdleden; peiling 1-1-2008)

154 leden, waarvan 23 jeugdleden; peiling 6-10-2008

b. Roeiplaatsen :

Belangrijk is het aantal roeiplaatsen per roeier. Een vuistregel die vaak gehanteerd wordt is 1 roeiplaats per 3 leden. Volgens deze regel zou Amycus kunnen volstaan met 51 roeiplaatsen. In november 2008 kon Amycus zijn leden 122 roeiplaatsen (exl. stuurplaatsen) bieden.

De volwassen roeiers kunnen in principe de gehele week roeien. Echter ook bij de volwassen roeiers blijkt er een ochtendspits van het botengebruik in het weekend en een avondspits op lange zomeravonden te zijn. Op zaterdag- en zondagochtend mogen met name de veelgebruikte boten alleen worden afgeschreven van 9.30 tot 11.00 uur of van 11.00 tot 12.30 uur.

c. Het roeiersgewicht

De Amycus vloot moet zo ingericht zijn, dat iedereen zo veel mogelijk in een boot kan roeien die voor zijn of haar gewichtsklasse bedoeld is. Op basis van het aantal jeugdleden, het aantal volwassen damesleden en het aantal volwassen herenleden en hun geschatte gewichten is er door de botenplancommissie gekozen voor 3 gewichtscategorieën te weten: < 65 kg , 65-80 kg, en >80 kg. 50% van de leden valt in de klasse 65 –80 kg lichaamsgewicht, 27 % in de klasse < 65 kg lichaamsgewicht en 23 % in de klasse > 80 kg lichaamsgewicht.

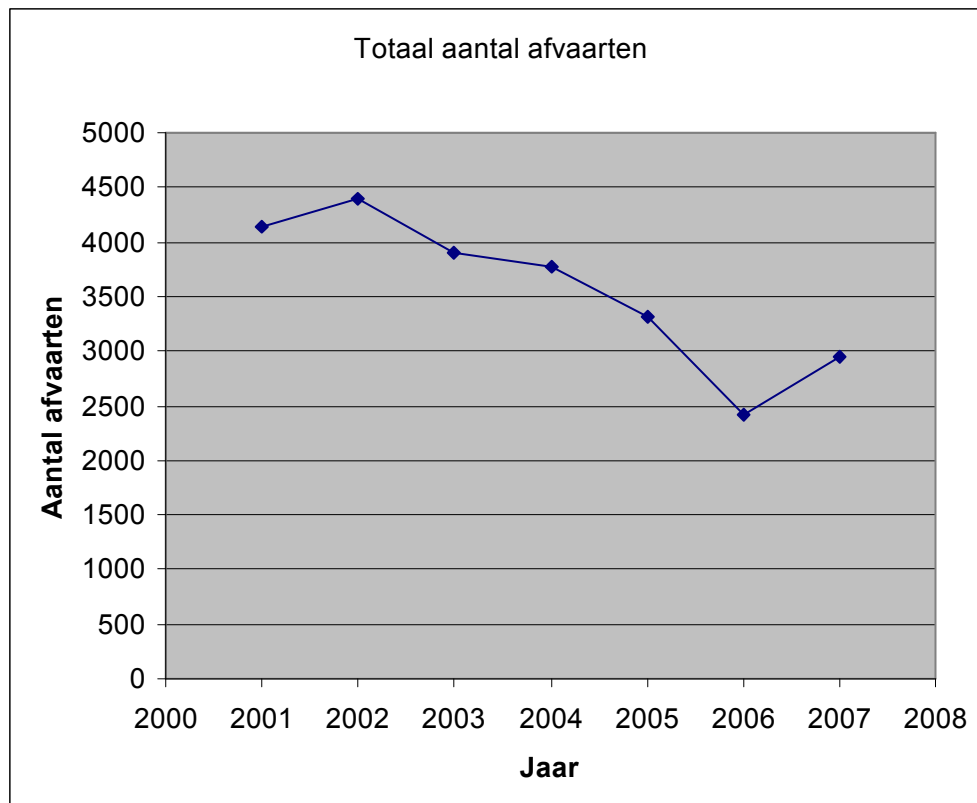
Wellicht zal in de toekomst het percentage zwaardere roeiers toenemen, daar de mens naarmate de leeftijd vordert soms ook wat zwaarder wordt. Voor de langere termijn is van belang, te constateren, dat de mens ook langer wordt.

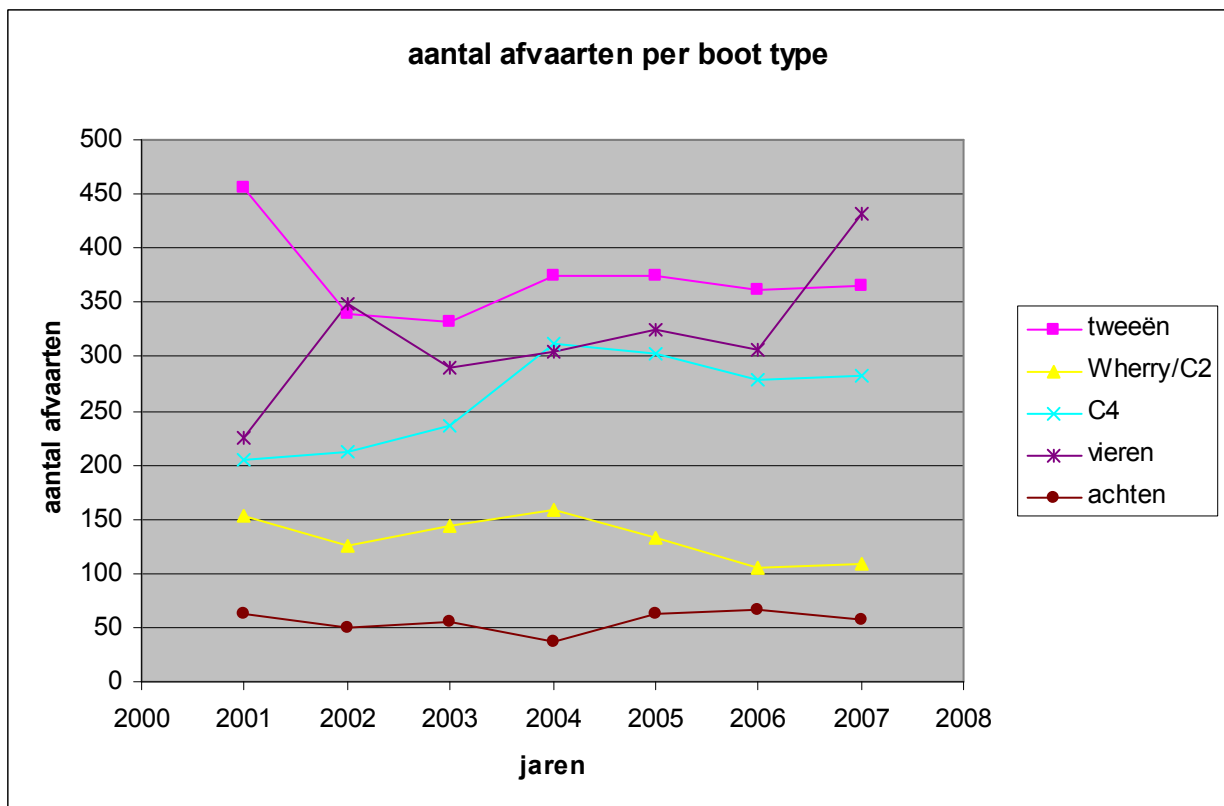
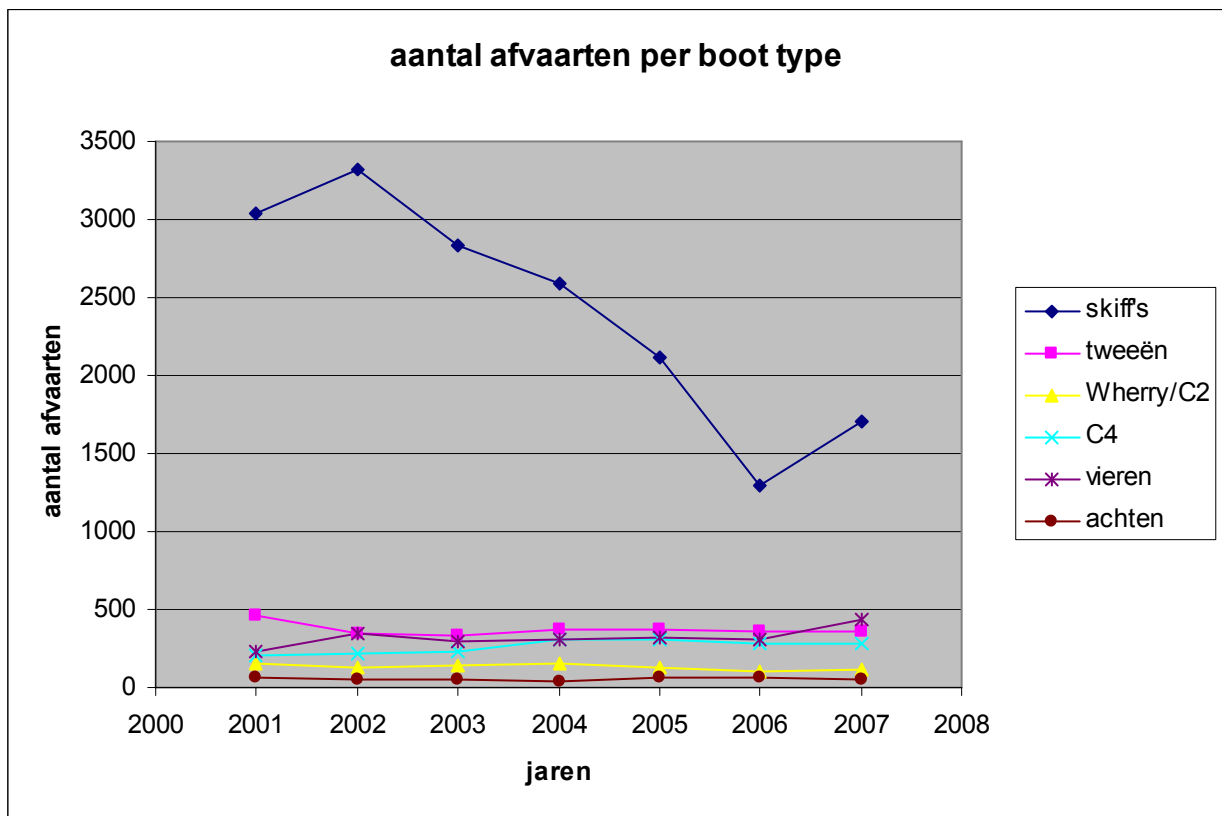
Door de materiaalcommissie zal elke boot worden afgesteld voor een bepaalde gewichtsklasse. In de botenloods hangt een botenlijst met kwalificatie en gewichtsklasse.

d. Bootgebruik 2001-2007

Boot	Type	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Kwik	J1x	29	-	-	-	-	-	-
Kwak	J1x	36	-	-	-	-	-	-
Duveltje	J1x	43	24	7	10	20	1	0
Wiske	J1x	-	56	13	1	4	1	1
Goofy	J1x	57	30	19	11	33	4	2
Willy W	J1x	45	23	12	39	26	0	1
Mickey M	J1x	59	24	47	26	34	16	23
Pluto	J1x	46	12	23	65	9	37	13
IJsvogel	C1x	69	39	30	38	11	38	18
Pelikaan	C1x	39	50	41	3	2	6	-
Stormvogel	C1x	5	6	12	4	4	0	6
Joris Blok	C1x				5	23	14	3
Dr. Jazz	1x	2	-	-	-	-	-	-
Kwetal	1x	117	119	43	31	45	8	28
Joost	1x	-	77	80	140	140	54	115
Obelix	1x	282	252	157	171	172	33	97
Idefix	1x	189	123	242	199	102	12	85
Panoramix	1x	198	229	167	203	75	31	39
Asterix	1x	109	280	281	327	181	65	108
Biggemeer	1x	303	168	154	69	29	8	23
Dagobert D.	1x	103	45	15	50	18	1	5
Teigertje	1x	75	164	237	169	132	125	96
Hakuna Matata	1x	-	180	146	78	84	33	103
Winnie the Pooh	1x	88	165	176	159	75	69	104
Ollie B.	1x	255	281	234	118	233	129	124
Tom Poes	1x	317	391	235	155	98	162	116
Doddeltje	1x	349	354	256	257	165	177	171
Dr. Dolittle	1x	8	-	-	-	-	-	-
Dickerdack	1x	109	50	-	-	9	25	43
Camperduyn	1x	77	11	-	26	-	-	-
Billie Turf	1x	12	50	128	82	255	133	106
Popeye	1x	23	115	67	65	61	97	121
Rantanplan	1x	-	-	15	89	81	8	41
Bullebas	1x	-	-	-	-	-	5	57
Sam Sam	1x	-	-	-	-	-	-	58
<i>Subtotaal</i>		<i>3044</i>	<i>3318</i>	<i>2837</i>	<i>2590</i>	<i>2121</i>	<i>1292</i>	<i>1707</i>
Emigrant	C2x+	36	24	26	16	14	12	2
Blauwe Reiger	C2x+	79	68	74	81	53	52	63
OGD	W2x+	39	34	31	36	38	30	21
Tjiftjaf	W2x+	-	-	12	25	28	11	23
<i>Subtotaal</i>		<i>154</i>	<i>126</i>	<i>143</i>	<i>158</i>	<i>133</i>	<i>105</i>	<i>109</i>
Suske & Wiske	J2x	5	2	1	1	-	-	-
Rietgans	2x	78	15	31	24	14	10	5
Specht	L2x	32	23	77	47	40	80	35
Jan van Gent	2x	162	125	110	74	61	53	58
Heen en Weer	2x	133	98	58	53	40	21	65
E. Kortenaer	2-	46	77	37	44	17	12	1
Zwaan	2-	-	-	6	48	62	127	121
Snip	2-	-	-	-	-	60	55	40
Etna	2-	-	-	12	84	81	4	19
Havik	2-	-	-	-	-	-	-	21
<i>Subtotaal</i>		<i>456</i>	<i>340</i>	<i>332</i>	<i>375</i>	<i>375</i>	<i>362</i>	<i>365</i>

Aqua Vitesse	J4x+	6	10	5	3	3	0	0
Aller	C4x+	14	11	14	23	17	3	0
Ooievaar	C4x+	49	77	69	92	90	65	75
Fiere Fluiter	C4x+	135	115	148	193	193	210	207
<i>Subtotaal</i>		<i>204</i>	<i>213</i>	<i>236</i>	<i>311</i>	<i>303</i>	<i>278</i>	<i>282</i>
Amstelland	4-	116	175	157	143	98	110	161
Rhodos	4-	-	-	2	22	36	47	32
Lepelaar	4+	2	0	-	-	-	-	-
Chico	4+	15	4	17	2	13	2	5
Lürssen/Krakeend	L4x+	14	23	23	24	22	9	13
Zilvermeeuw	4x+	68	101	74	106	93	115	107
Polifinario	4x+	11	45	17	8	63	24	114
<i>Subtotaal</i>		<i>226</i>	<i>348</i>	<i>290</i>	<i>305</i>	<i>325</i>	<i>307</i>	<i>432</i>
Straat Sunda	8+	12	6	12	2	0	0	0
Albatros	8+	50	43	44	24	17	16	13
Robert Blauwkuip	C8+	-	-	-	11	45	51	30
Zeearend	8+	-	-	-	-	-	-	14
<i>Subtotaal</i>		<i>62</i>	<i>49</i>	<i>56</i>	<i>37</i>	<i>62</i>	<i>67</i>	<i>57</i>
Totaal aantal Afvaarten		4146	4394	3894	3776	3319	2411	2952





Totaal aantal roeiers per jaar, inclusief stuurlieden

	2002	2003	2004	2005	2006	2007
skiff	3318	2837	2590	2121	1292	1707
2+	378	429	474	399	315	327
2-	680	664	750	750	724	730
4-	700	636	660	536	628	772
4+	865	655	700	955	750	1195
8+	441	504	333	558	603	513
Totaal	6382	5725	5507	5319	4312	5244

e. Adviezen voor efficiënt botengebruik

De efficiëntie van het gebruik is verbeterd door de volgende maatregel. Op spitstijden kunnen met name de veel gebruikte boten voor of na een bepaald tijdstip worden afgeschreven. Bijvoorbeeld op zaterdag- en zondagochtend alleen tot 11.00u of na 11.00 en in de periode 1 mei tot 1 september alleen tot 19.15 uur of na 19.15 . Zie hiervoor pagina 21 jaarboek 2004. Daarnaast kunnen de jeugdskiffboten buiten de vaste tijden voor de jeugd door lichtgewicht volwassenen (< 65 KG) worden gebruikt.

f. Wedstrijdboten/Sterboten.

Wat noemen wij wedstrijdboten?

De meeste boten binnen onze vereniging zijn van een goede kwaliteit en in een goede staat van onderhoud.

Alle skiff-2 boten zijn geschikt om wedstrijden in te varen.

Enkele boten zijn echter bijzonder geliefd voor wedstrijden vanwege hun jonge leeftijd en stijfheid van de romp.

Er zijn drie boten die op dit moment het predicaat “Sterboot” hebben:

- De Sam Sam (1x)
- De Snip (2x)
- De Zeearend (8)

Het gebruik van deze sterboten:

Voor een lang behoud worden deze boten alleen ter beschikking gesteld aan roeiers die aan wedstrijden gaan deelnemen.

Ter aanvulling op de richtlijnen die onze vereniging hanteert om aan wedstrijden deel te nemen, vermelden wij hier hoe deze “sterboten” diene te worden gebruikt en toegewezen.

Als een coach een ploeg bij de materiaalcommissaris en de roeicommissaris heeft aangemeld voor een wedstrijd, dan kan het bestuur besluiten deze ploeg twee maanden voor de wedstrijd definitief te laten trainen.

Zijn er meerdere ploegen die van dezelfde boot gebruik willen maken, dan wordt deze boot een week voor de wedstrijd definitief toegewezen.

In alle afwijkende situaties beslissen de materiaal- en de roeicommissaris.

(Opgesteld de het bestuur van Amycus d.d. 20 augustus 2008, mede n.a.v. het huishoudelijk reglement art. 8 lid 3)

Hoofdstuk 3. Vloot

1. Basisvloot

De vloot bestaat niet alleen uit boten, maar ook uit riemen, ergometers, intercoms, stuur- en coachtoeters..

Een van de uitgangspunten is de basisvlootgedachte. De basisvloot is het roeimateriaal dat Amycus nodig heeft om de roeiactiviteiten te kunnen realiseren voor zover er financiële middelen beschikbaar zijn.

De vloot moet een zekere mate van evenwichtige samenstelling en kwaliteit hebben. Opgemerkt wordt dat de roeiers een steeds wisselende belangstelling voor de verschillende boottypes houden, waardoor een boot soms een tijdje niet gebruikt wordt, maar waarvoor men twee jaar later in de rij blijkt te staan.

2. Uitgangspunten bij de aanschaf en vervanging van boten

Uitgangspunten bij aanschaf:

Als er tot aanschaf van boten wordt overgegaan spelen de volgende punten een belangrijke rol.

- wordt het een nieuwe boot of een occasion
- welke kwaliteit: top, subtop of oefenkwaliteit.
- materiaal: kunststof, honingraat, glasvezel, kevlar of hout
- plaats stuurman: boten worden gekocht met een zittende stuurman
- gemiddeld roeiersgewicht: voor vieren en achten voldoet een gemiddeld roeiersgewicht van 85 kg, vanwege de brede inzetbaarheid.
- gewicht van de boot: zo licht mogelijk; waarbij de kanttkening gemaakt dient te worden dat dit niet ten koste van de duurzaamheid gaat
- capaciteit van de botenloods
- kwaliteit riggers en dollen: De nieuw aangeschafte en aan te schaffen boten hebben Concept II dollen. Er worden kwalitatief hoogwaardige riggers gekocht met goede afstel mogelijkheden. (In hoogte verstelbare riggers).
- voor skiff 2 worden nieuwe boten gekocht die via het afschrijvingsysteem naar beneden doorschuiven via skiff 1 naar instructieboot.
- Alleen bij onvoldoende capaciteit wordt een nieuwe skiff 1 aangeschaft.

Uitgangspunten bij vervanging:

- Een brede opbouw van de vloot wordt nagestreefd, waarin rekening wordt gehouden met de kwaliteit van de boot en intensiteit van gebruik.
- Bij nieuw materiaal daadwerkelijk gebruik/afschrijving 15 jaar
- onherstelbare beschadiging

3. Overzicht huidige vloot per november 2008:

Naam	Type	Dipl	KG	Bouwjr	Afgeschreven	Riemen	Technische staat	
Iisvogel	C1x	I		1995	2010	Hout	+	Leenboot
Joris Block	C1x+	I		1960	Nvt	Hout	+	Leenboot
Stormvogel	C1x	I		1979	nvt	Hout	R	Leenboot
Duveltje	1x	I	<60		?	Hout	-	
Bullebas	1x	I		?	?	??	R	
Kwetal	1x	I		1985	2000	Hout	-	
Idefix	1x	I		1987	2002	Hout	R	
Panoramix	1x	I		1988	2003	Hout	R	
Pluto	1x	S1	<60	1985	2000	Hout	R	
Willy Wortel	1x	S1	<60	1970	1985	Hout	R	
M. Mouse	1x	S1	<60	1978	1993	Hout	R	
Ollie B.	1x	S1		1990	2005	koolstof BB	+	
Dickerdack	1x	S1		1990	2005	??	R	
Billie Turf	1x	S1		2001	2016	Koolstof BB	+	
Hakuma Matata	1x	S2	<60	1990	2005	Koolstof BB	+	
Biggemeer	1x	S2	<60	1996	2011	koolstof BB	+	
Dagobert D.	1x	S2	<60	1999	2014	koolstof BB	+	
Tom Poes	1x	S2		1990	2005	koolstof BB	+	
Doddeltje	1x	S2		1998	2013	koolstof BB	+	
Rantanplan	1x	S2		1970	nvt	Koolstof BB	+	Leenboot
Popeye	1x	S2		2001	2016	Koolstof BB	+	
Teigetje	1x	S2		2001	2016	Koolstof BB	+	
Winnie the Pooh	1x	S2		2001	2016	Koolstof BB	+	
Sam Sam	1x	Ster		?	?	??	+	
De Punt	1x	I		?	?	??		
Van Kinsbergen	1x	I		?	?	??		
Meerval	1x	S 1		?	?	Hout		
Barbeel	1x	S 1		?	?	Hout		
Joost	1x	S 1		?	?	Koolstof M		
Naamloos	1x	I		?	?	??	R	
Tjif Tjaf	Werry	S1		2003	2018	Koolstof M	+	
Emigrant	C2x+	Ws		1991	2006	Hout	+	
Blauwe R.	C2x+	I		?	?	??	+	
OGD	C2x+	R/I		1992	nvt	Hout	+	Leenboot
Dirk China	C2x+			?	nvt	AluminiumM	+	Leenboot
Jan van Gent	2x	S1		1989	2004	Koolstof BB	+	
Heen/Weer	2x	S2		1985	2000	koolstof BB	+	
Specht	2x	S2	72,5	1975	1990	Koolstof BB	+	
Etna	2-/2x	S2		1988	2003	??	+	
E.Kortenaer	2-	S2		?	?	??	+	
Zwaan	2-	S2		1975	1990	??	+	
Havik	2x	S 2		?	?	Koolstof		
Snip	2x	Ster		2004	2019	??	+	
Ooievaar	C4x+	I		1985 ?	2000	Koolstof M	R	
Fiere Fluitier	C4x+	S 1		1999	2014	koolstof M	+	
Mr de Roos	C4+	I		?	?		??	

Aqua Vitesse	4x+	?	< 60	?	?	Hout	R	Afgerig.
Amstelland	4-	S2		1997	2012	koolstof BB	+	
Rhodos	4-/4x	S2		1990	2005	Koolstof BB	+	
Chico	4+	S1		1970	1985	??	R	Afgerig.
Zilvermeeuw	4x+ /-	S2		1999	2014	koolstof BB	+	
Polifinario	4x+	S2		2001	2016	koolstof BB	+	
Krakeend	4x+	S2	<75	?	?	koolstof M	+	
Aalscholver	4x-	S2		?	?	Koolstof BB	+	
Moveo ergo sum (Maas wherry)	4+	I		?	?			
Blauwkuip	C8	I		?	nvt	Hout	+	Leenboot
Albatros	8	S2		1987	2002	Koolstof M	+	
Zeearend	8	Ster		2008	2023	Koolstof BB	+	

- = slecht, mag eventueel weg bij ruimtegebrek

R = redelijk

+ = goed

4. Opmerkingen per boottype en botennaam.t.a.v. huidige situatie, wensen en consequenties.

a: Boten voor volwassenen en jeugd

Voor boordroeien is er behoefte aan regelgeving voor het gebruik van bepaalde boten. Een instructieboot is er niet. De botenplancommissie gaat ervan uit, dat conform als bij het scullen ook bij boordroeien vaardigheidsbewijzen moeten worden gehaald.

Een optimalere instructie kan worden gegeven in de Tjif Tjaf. .

Inmiddels zijn er 2 roeitroggen voor boordroeiinstructie.

Achten

Wij hebben in onze vloot drie achten: de Blauwkuip en de Albatros en de Zeearend. De Albatros heeft in 2003 een uitvoerige revisie ondergaan met o.a. nieuwe riggers, dollen en slidings en kan de komende jaren nog goed functioneren. De Zeearend zal worden benoemd als sterboot. Met de komst van de Zeearend wordt de Albatros benoemd tot 8 voor skiff 2 roeiers.

Vieren

4+

Wij hebben 1 boot van het type 4+: de Chico voor gemiddeld roeiersgewicht 85 kg.

Wij hebben een C4+ voor zware roeiers of voor instructie : de Mr de Roos.

Ook komt binnenkort de Maaswherry "Moveo ergo sum" beschikbaar.

4-

Wij hebben 2 boten van dit type: de Amstelland en de Rhodos.

Wensen: vervangen in 2017.

De Rhodos is ook om te riggeren tot een dubbel 4.

4X+

Wij hebben 4 boten van dit type: de Aqua V, voor de jeugd (max 60 kg), de Krakeend, voor lichte roeiers (gemiddeld 72 kg), de Zilvermeeuw voor een gemiddeld roeiersgewicht van 85 kg en de Polifinario

C4+

Onze vloot heeft twee C4-en: de Fiere Fluitier en de Ooievaar.
De Ooievaar is in 2005 gereviseerd en technisch in goede staat.

Tweeën

2x :

6 boten

een 2x voor skiff 1 : Jan van Gent

drie 2x voor skiff 2 : Heen en Weer, Specht, Etna (Etna om te riggeren tot 2-)

Sterboot: Snip

Hoewel De Specht afgeschreven is, is de technische staat goed. Deze boot kan nog jaren mee.

Wensen: scullriemen voor Etna

2 –

3 boten: Zwaan, Kortenaer, en Etna (ook gebruikt als 2x)

2 2- boten van elders worden gerepareerd en zijn wschl in 2007 beschikbaar.

Skiffs

De skiff's zijn opnieuw ingedeeld voor gebruik als instructie(oefen)skiff , skiff 1 of skiff 2.

Op korte termijn zijn er geen wensen voor nieuwe skiffs.

5. Riemen

We hebben twee soorten riemen nodig: boordriemen en scullriemen.

Overwegingen bij aanschaf en vervanging van riemen:

Riemen worden na aanschaf boven in de vloot ingebracht, waarna ze doorgeschoven worden naar beneden.

De afschrijvingstermijn van riemen is 10 jaar.

Alle skiff 2 boten worden voorzien van Big Blades van topkwaliteit met verstelbare binnenhandels.

Voor C boten en instructieboten worden koolstof recreatieriemen gekocht met maconbladen

In principe geldt dat het aantal riemen gelijk aan of groter moet zijn dan het aantal riggers.

Eigenlijk moeten altijd topkwaliteit riemen worden aangeschaft. Deze verdienen zichzelf terug

6. Ergometers

Er zijn 3 ergometers aanwezig

2 van goede kwaliteit, 1 in slechte staat

Wens: één vervanging

7. Intercoms

De huidige intercom blijft in de Albatros.

Wens: nieuwe intercom (Coxbox) voor de nieuwe 8 en voor de 4x +

Hoofdstuk 4: Prijzen

Richtprijzen jaar 2008 :

Riemen:

Oars	??
Scull paar	??

Boten

oefenskiff	2500
2-	12000
2x	12000
C2+	9500
C4	11000
4x+	16000
8+	25000

Hoofdstuk 5: Aanbevelingen

Suggesties voor 2008 (november 2007) en evaluatie (november 2008)

C3 (2^e hands of nieuw):

Behoeftte voor aanschaf blijft bestaan gezien de grote belangstelling voor rekreatief roeien , maar wordt nog niet gehonoreer. Afwachten effect binnenkort komende gladde 3, die misschien als substitutie zou kunnen dienen (meer stabiel dan gladde 2, wel sturende roeier)

In de Tjif Tjaf mag zonder stuur worden geroeid. Ook Joris Blok (C1) te gebruiken mn in de wintermaanden.

We wachten eerst het gebruik van de gladde 3 af.

Gladde 3:

Gladde 3 komt binnenkort.

Deze boot komt eind 2008 nog in de vaart.

Dubbel 2:

"Nieuwe" dubbel 2 (zoals Zwaan) komt binnenkort : kan als 2 en 2- worden gebruikt.

Onze vloot is recentelijk met twee tweeën uitgebreid, die binnenkort in de vaart komen.

2 of 3 nieuwe skiffs voor skiff 2

Voorstel voor aanschaf Lin Yan of Wudy boten boten

Riggers in Nederland bestellen.

Er zijn in november twee nieuwe skiffs gekocht.(sterboten).

"nieuwe "skiff 1 boten :

Billy Turf, Teigetje, Popeye en Winny the Pooh schuiven op van skiff 2 naar skiff 1 boten.

roeiergometer

vooralnog lijkt aanschaf van 1 nieuwe roeiergometer voldoende.

Set van 8 boordriemen (Big Blades)

Als een set te gebruiken voor de Zearend maar ook voor de Albatros en bv Rhodos (wel altijd riemen van 1 set gebruiken)

(Nog niet gerealiseerd).

Intercombedrading voor Polifinario:

Aanschaf vaste bedrading voor Polifinario.

Coxbox : te gebruiken van de voorraad van eerder aangeschaft Coxbox (2 stuks)

(Gerealiseerd).

Aanbevelingen voor 2009:

Acht nieuwe boordriemen (per stuk € 480,--)

Twee sets scullriemen voor de nieuwe skiffs. (per set € 520,--)

Toer C2 voor de elfstedentocht (levertijd minstens één jaar) (€ 10.000,--)

Totaal: € 14880,--

